



**TOURING CLUB ARGENTINO**  
**REVISTA MENSUAL**

AVENIDA DE MAYO, 760

Año XIV — Tomo XIV

Unión Telef., 2314, Avenida.

**SUMARIO**

*Bases para una ley vial orgánica. — La locomoción mecánica. — El camino de la vida. — El viajero y el sentimiento de la naturaleza: plazas y sierras. — Ecos del Congreso Nacional de Vialidad: nuestro problema caminero. — El gran "raid" automovilista por el Sur. — Acceso al pueblo Ansacoate (Córdoba). — Principios de un viaje optimista. — Vivienda automóvil. — Buenos Aires Automóvil Club: carrera por la copa "América". — Compañato del kilómetro: su realización en Santa Fe. — Gran carrera de automóviles del circuito La Plata. — Las mujeres caminantes de tránsito. — Mejoramiento de la vialidad en la Provincia de Buenos Aires. — De la prensa nacional. — Informe sobre la vialidad argentina. — El Touring Club Argentino: sus fines. — T. C. A. (administración).*

## Bases para una ley vial orgánica

Dijimos antes de ahora que el mérito principal del Primer Congreso Nacional de Vialidad, organizado bajo los auspicios del Touring Club Argentino, fincaba en el hecho de haber reunido las bases para una ley de caminos orgánica. Hoy, a raíz de las declaraciones hechas por el ministro de obras públicas de la nación, renovamos el tema, que no tardará en actualizar la Memoria de dicho Congreso, próxima a aparecer.

En el estudio muy fundamental que hemos venido publicando bajo el título de "Los problemas fundamentales del camino" y con cuyas conclusiones estamos totalmente de acuerdo, se pluraliza el problema, sin duda con el propósito de poner de relieve su complejidad y trascendencia. Creemos, sin embargo, que el planteo hecho por el Touring Club Argentino en la forma singular predominante hasta el presente, es el más genérico y propio. Los aspectos, modalidades y fases de una cuestión, por importantes que sean, no son sino términos o

factores de resolución, enunciado o planteo de esa cuestión, sin constituir en sí problemas verdaderamente dignos de este nombre. Todo problema fundamental, como el del camino, presenta una unidad poliédrica y se vincula directa o indirectamente con otros problemas igualmente fundamentales de una categoría más general.

No hay, pues, más que un solo problema fundamental del camino, y este único problema ostenta tres facetas: la técnica, la rentística y la legal. Los otros problemas fundamentales, directa e indirectamente vinculados con el de la vialidad nacional, constituyen grupos aparte y unos son políticos, otros económicos, los de más allá educacionales y casi todos sociales, sin ser precisamente ni técnicos, ni financieros, ni legales-administrativos.

Esta concepción sintética y unitaria del problema de los caminos ayuda mucho a encontrar su solución, simplificando los términos de su planteo y reduciendo a la uni-

dad la fórmula que lo resuelve satisfactoriamente.

Ahora bien: las bases técnicas, tributarias y legales de la ley nacional de caminos a dictarse, se hallan en los valiosos estudios, proyectos y antecedentes que tomó en consideración el Primer Congreso Nacional de Vialidad. Es innegable que la brevedad del funcionamiento de la asamblea no le permitió encarar los puntos capitales del problema con el detenimiento debido y la reflexión necesaria, por lo que no pocas de las conclusiones votadas deben ser sometidas a una nueva revisión para modificar sus términos o su espíritu, con el fin de concordarlas con el término medio, con el espíritu general de las aspiraciones del Congreso de Mayo. Esta tarea ha sido encomendada por la comisión de vías de comunicación de la Cámara de Diputados a una delegación del Touring Club Argentino.

Se ha reconocido la necesidad de adoptar un criterio llamaríamos ecléctico en presencia de las tendencias doctrinales, de las orientaciones teóricas encontradas que se manifiestan cada vez que se pone a prueba la solidez de nuestras instituciones federales. Se ha reconocido igualmente la conveniencia de simplificar y hacer homogéneo el plan financiero de las obras de vialidad, dejando el aspecto técnico a la resolución de las oficinas asesoras del ramo. En realidad, el problema del camino está teóricamente resuelto, tanto desde el punto de vista científico como bajo su aspecto rentístico. La faz legal tampoco ofrece dificultades mayores. Lo único que resta hacer es articular en un cuerpo legal orgánico disposiciones acertadas y previsoras que garanticen automáticamente el cumplimiento inmediato de la ley, la pronta ejecución de las obras.

Es de esperar que en el proyecto de ley que el ministro de obras públicas habrá de presentar al Congreso en las primeras sesiones del período legislativo entrante, prevalezca la sana y verdadera doctrina constitucional sobre caminos, desechándose las

teorías extremas o absurdas que preconizan algunos espíritus unilaterales y simplistas, en el afán de imponer su criterio personal. No están en juego las apreciaciones individuales, sino los permanentes intereses del país. Lo que la conciencia pública reclama es una red vial eficiente que complemente el sistema ferrocarrilero, con abstracción absoluta de controversias académicas y querrelas profesionales.

Hay que evitar a todo trance que alrededor de una necesidad nacional sentidísima y urgente, de solución sencilla, se forme un complicado e imponente tejido de planes, arbitrios y remedios que, so color de contribuir a la mejor resolución del problema, lo embarullen y dilaten. Porque esto es lo que ocurre normalmente entre nosotros a propósito de la cuestión menos compleja, del asunto más claro y sencillo. Se le da tantas vueltas y revueltas, que la cuestión principal, la substancia del asunto se evapora y desaparece en medio de la bambolla y la hojarasca de los arbitristas y peritos. De aquí la necesidad de que los hombres de gobierno y de legislación recuerden a cada instante y restauren los conceptos sustantivos, las ideas fundamentales de los problemas, cuyo conjunto lineal escapa a la visión analítica del que sólo mira el ramaje del árbol.

Todo el país está interesado en el éxito del proyecto de ley que el ministro de obras públicas prometió someter a estudio del Congreso. La prensa nacional debe colaborar con sus indicaciones en la elaboración de la ley y los funcionarios públicos recogerlas como elementos de juicio auxiliares y sugerencias ilustrativas. Todas estas sanas advertencias venidas de fuera son otras tantas bases para la redacción de una ley completa. Prescindir de ellas sería como hacer caso omiso de la preciosa documentación que el Congreso de Vialidad ha reunido para la formulación de una ley orgánica de caminos.

# La Locomoción Mecánica

DEL CARRO EGIPCIO A LA LIMOUSINE



1—El carro egipcio



2—La carreta de los reyes indolentes



3—El coche de la reina Isabel



4—La carroza de gran siglo



5—La litera



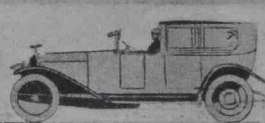
6—La diligencia



7—El primer bicielet



8—El eupé



9—El primer teuf-teuf

10—La "limousine" (último modelo)

Con ocasión del desfile de vehículos antiguos y modernos organizado por el Touring Club Argentino, dijimos que nada daba una idea mejor del progreso de la humanidad como la historia de los vehículos de locomoción.

La serie de vehículos que ilustran estas líneas, serie que va del primitivo carro de combate de los Faraones hasta el automóvil más reciente, demuestra gráficamente la curva, la inmensa curva de la evolución trazada entre ambos mecanismos de locomoción.

Si se atiende a las centurias transcurridas entre los dos vehículos extremos, se dirá que la evolución ha sido lenta. Efectivamente, el arte del hombre no se ha esforzado mucho por mejorar sus medios de movilidad y de transporte. Durante los primeros siglos de la edad llamada antigua, no se pasó de la biga, la cuadriga y la litera. La Edad Media no fué más allá o fué poco más allá del mundo antiguo. Recién a raíz del descubrimiento del vapor y de

la electricidad, el hombre pensó aplicar estas fuerzas motrices a su propia locomoción. Vino entonces el progreso de la mecánica que no se detiene todavía. Es imposible saber hasta dónde llegará la técnica industrial en su afán de suprimir el tiempo y el espacio.

Sería un error creer que las generaciones antiguas, con medios de locomoción tan rudimentarios y primitivos, no conocieron el vértigo de la velocidad. Basta con hojear los textos de historia antigua para convencerse de que la cuadriga, esto es, el carro tirado por cuatro caballos, era relativamente ligero. Las descripciones que se conservan de las carreras de cuadrigas en los estadios olímpicos, nos hablan de velocidades para aquella época, extraordinarias. Pero la tracción era a sangre... equina o humana, aún cuando hay sabios que sostienen que los egipcios conocieron la electricidad.

Se advierte a simple vista que el progreso realizado por la locomoción, ha sido espe-



## En 1923...

¿Qué ocurrirá en 1923? Nadie puede rasgar el velo del porvenir. Pero hay un hecho cierto que ocurrirá en el transcurso del año venidero, hecho que marcará época en la vida nacional: nos referimos a la presentación de un proyecto de ley nacional de caminos al Congreso por el P. E., según manifestación categórica del ministro de obras públicas de la nación



cialmente en el sentido de la comodidad, del confort. El carro primitivo, la biga o la litera eran vehículos no confortables, estrechos, de poco volumen. Se los fabricaba para una sola persona o una pareja, a lo sumo. Eran tiempos ferocemente individualistas. Después vinieron los vehículos amplios, para más de una persona, más en armonía con los nuevos tiempos. En este orden de ideas, la carreta significó un notable progreso sobre la litera y el automóvil siguió la tradición pluralista de la carreta. La misma evolución vemos realizada en el vuelo mecánico que comenzó por el monoplano manejado

por un piloto para llegar al dirigible con la capacidad de una pequeña nave.

Hay espíritus pesimistas que niegan el progreso, exclamando con el poeta Manrique que "cualquier tiempo pasado fué mejor". El que mire la serie de vehículos que publicamos, no podrá decir lo mismo respecto a la locomoción mecánica. Sería tedioso retornar al carro egipcio o la litera romana. Cada época con su locomoción propia. Mañana, el automóvil parecerá anticuado, incómodo, pesado. Será la era del aeroplano, del automóvil aéreo, o como se llame al vehículo que no se ha inventado todavía.



## El camino de la vida

(Versión literal del inglés)

Quando los caminos están lisos como un espejo,  
Y no existe un recodo peligroso,  
Quando el coche se desliza como una dulce canción,  
Entonces es fácil sonreír y estar contento...

Pero el hombre preparado para el viaje,  
Es el que sabe con una sonrisa,  
Que los pequeños rodeos, y los malos caminos,  
Forman el encanto de la gira.

A lo largo de la vida hallarás pesares,  
Tendrás muchas vueltas que dar,  
Muchas veces volverás a andar el camino recorrido,  
Marchando cuesta abajo con el freno,  
Sufrirás pinchaduras, y roturas de neumáticos a montones,  
Patinarás en las zanjas a cada milla,  
Pero al final encontrarás que son estas cosas las que contribuyen  
A hacer más llevadera la jornada de la vida.

La mayoría de los puntos hermosos se encuentran lejos del camino;  
Después del recorrido malo, y cuanto más empinada es la subida,  
Fero sabido es, que es más sublime la vista desde la cima,  
Quando tropieces con una contrariedad, no rezongues, o te alteres,  
Apronta tus herramientas con una sonrisa,  
Pues el lugar engorroso contribuye mucho  
A hacer que cualquier viaje valga la pena.

No puedes pisar suavemente a través de la vida como sobre macadam,  
Sin encontrar un camino que sea malo,  
Encontrarás quienes pasan de largo, cuando la nafta se te haya agotado,  
Sin ofrecerte una ayuda, y eso es mala suerte,  
El camino de la vida está lleno de baches,  
Existen lomas y recodos a cada milla,  
Pero la forma de atravesarlo, y además, aprovecharlo,  
Es afrontarlo todo con una sonrisa.

Jim Nasium.



# El Veraneo y el Sentimiento de la Naturaleza

PLAYAS Y SIERRAS

Nadie hubiera creído que la intensidad y complicación de la febril vida moderna iban a determinar un franco retorno a la naturaleza, como el que se practica periódicamente en la estación del verano. Es verdad que en el siglo en que nació el romanticismo y posteriormente, en la época galante de los Luises de Francia, hubo una especie de retorno a la naturaleza, a una naturaleza de égloga como la que puede haber en un jardín o en el parque de un castillo. Puede afirmarse que Chateaubriand, con su pintura de la naturaleza americana, y Juan Jacobo Rousseau, con su ponderación de la bondad ingénita del hombre en estado de naturaleza, determinaron la reacción, en las artes al menos, en favor de los sitios pintorescos, los paisajes. Esta reacción, originariamente artística, influyó más tarde en el espíritu de las sociedades de los siglos XIX y XX, haciéndolas amar, por oposición al vértigo de la existencia urbana, la quietud de la vida de campo. El desgaste nervioso, el exceso de trabajo, la fatiga mental y orgánica y todos los síntomas que denuncian al hombre de la vida intensa de nuestros días, han concluido por imponer el retorno a la naturaleza fecunda y bienhechora como una necesidad fisis-psicológica. De esta suerte, el sentimiento de la naturaleza ha florecido en el alma contemporánea.

En el éxodo anual de los habitantes de las ciudades a las playas y las sierras, es preciso ver, no sólo un movimiento social de vanidad o de placer, sino también una costumbre saludable que se encamina a fortificar el sentimiento de la naturaleza, el amor al mar y sus panoramas calmos, a las sierras y sus perspectivas abruptas, a los paisajes pintorescos, en fin, que obran como sedativos del sistema nervioso y como fuentes de abrevadero de las sensaciones estéticas.

Este movimiento de retorno a la naturaleza, que en ciertos países europeos asume un carácter nacional, pues participan de él todas las clases sociales y no únicamente la gente adinerada, debiera ser más extenso y general. No hay razón alguna para que el empleado modesto y el obrero humilde se vean privados de este descanso y esparcimiento. Las leyes protectoras de estas clases deberían proveer a la satisfacción de esta necesidad. El Estado podría gestionar de las empresas navieras y ferroviarias facilidades que permitieran e hicieran posible el viaje de los modestos empleados y obreros a los sitios veraniegos y su estancia en ellos por una breve temporada.

El veraneo ha dejado de ser un lujo para convertirse en una necesidad espiritual y física, en estos tiempos de actividad febril y de desgaste mental y nervioso excesivo. Todos, quien más, quien menos, necesitamos de un breve reposo reparador de las fuerzas orgánicas consumidas en el trabajo de un año. El derecho al descanso está establecido por las leyes religiosas y civiles. Luego, es necesario que el Estado se preocupe de poner al alcance del mayor número de habitantes, la posibilidad de restaurar las energías orgánicas en sitios adecuados. Téngase en cuenta, además, que los baños de mar o las estancias en lugares montañosos están recomendados por la terapéutica para el tratamiento de ciertas enfermedades.

El veraneo ha perdido, por consiguiente, su carácter suntuario para transformarse en un acto higiénico y vital necesario a la sociedad de nuestro siglo, a los moradores de los grandes centros urbanos. Cuando en pasadas épocas no había una demarcación precisa entre la ciudad y el campo, no existía la necesidad, planteada ahora, de salir de la urbe para respirar el aire libre de la campiña, pues ésta se hallaba a poca distancia de aquélla. Hoy las cosas han cambiado: la ciudad ha crecido enormemente, el río se ha alejado lo mismo que el campo, aparte de que el aire de los alrededores no puede ser comparado con el salino de las playas marinas, ni con el fuerte y puro de las sierras y las montañas.

Por otra parte, está demostrado concluyentemente el sano influjo que en la naturaleza moral del hombre ejerce la satisfacción del sentimiento estético, y el sentimiento de la naturaleza es para muchos el de la belleza por excelencia. El espíritu que se recrea en la contemplación de un paisaje, se eleva moralmente. Hay en las cosas o surge de ellas un impulso que nos hace amar el orden de las leyes naturales. La moral es, según autorizados estetas, un simple problema de estética. Mucha verdad hay en todo esto cuando el Estado moderno se preocupa de proporcionar al pueblo espectáculos teatrales y audiciones musicales, en substitución de los circos romanos. Consiguientemente, altas consideraciones éticas y sociales imponen el deber de tornar accesible el veraneo a las clases modestas, que no están privadas, por cierto, del sentimiento de la naturaleza y de cuyas filas salen, en nuestro país, al menos, los más altos representantes de la cultura nacional.

# ECOS DEL CONGRESO NACIONAL DE VIALIDAD

## NUESTRO PROBLEMA CAMINERO

### REFLEXIONES QUE SE HACEN EN LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMERICA

La importante revista norteamericana "El Automóvil Americano" que se edita en castellano, mensualmente, en Nueva York, trae en su número correspondiente a noviembre, entre otros artículos relacionados con los transportes en la Argentina, un comentario titulado "Las campañas en pro de mejores caminos reflejan el sentimiento popular", al que acompaña una serie de fotografías referentes a la acción de un tren de maquinarias constructoras de caminos en actividad en una arteria que lleva

de Olavarría a General La Madrid, obra que se debió al celo y generosidad de varios vecinos de esa región, encabezados por el intendente municipal de Olavarría señor Ramón A. Rendón, delegado de esa comuna al Primer Congreso Nacional de Vialidad y ciudadano entusiasta por todo lo que se refiera a la mejora de las comunicaciones.

Transcribimos a continuación el mencionado artículo que revela un profundo conocimiento del estado de nuestro problema caminero.

Dice "El Automóvil Americano":

"El complicado problema del transporte en la Argentina está hallando lenta, pero segura solución, por el esfuerzo continuo del elemento propagandista de mejores caminos, a cuya cabeza marcha el Touring Club Argentino, organización de influencia nacional, que pocos meses ha, logró formalizar un congreso nacional de vialidad, que señala el primer paso coordinado en el sentido de dar verdadera actividad al movimiento en pro de la reconstrucción de las antiguas carreteras y la construcción de nuevas y modernas vías de comunicación terrestre.

"Máquinas constructoras de caminos se hallan ya trabajando en las provincias de Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe, y las autoridades de otras regiones están aguardando la aprobación de los presupuestos fiscales para comprar maquinaria destinada a idéntico propósito. Los municipios y gobiernos locales de algunas regiones se hallan escasos de fondos públicos a causa de diversas dificultades económicas. Agrégase a la limitación de los fondos públicos la falta de cooperación de los grandes hacendados y estancieros, todo lo cual establece un obstáculo enorme al programa de vialidad. Se observa, sin embargo, que en todo el país prevalece entusiasmo en la construcción de nuevos caminos, por parte del elemento más influyente.

"Evidencia del entusiasmo prevaleciente entre las clases más progresistas del país es la reciente compra de un tren de máquinas para hacer caminos por parte de un grupo de acaudalados estancieros de la parte del sur de la provincia de Buenos Aires. La maquinaria acaba de terminar un camino de ochenta kilómetros, que en su primitivo estado impedía el tráfico durante el invierno.

"En el reciente Congreso Nacional de Vialidad se aprobó un programa que entre otras cosas muy acertadas, consulta el nombramiento de una Comisión de Caminos Nacionales, formada por un director y cuatro vocales nom-

brados por el Presidente de la República, con acuerdo del Senado, para desempeñar el cargo durante cinco años. Algunos delegados de las provincias mostraron oposición a la centralización del trabajo en una organización oficial incapacitada para fiscalizar la obra y los gastos en toda la nación. Fundaron su protesta sobre el derecho que cada gobierno de provincia tiene para fiscalizar sus propios fondos, en lo relativo a caminos y otras obras. Las divergencias fueron, sin embargo, temporariamente apaciguadas por el programa final adoptado por la mayoría de los delegados al Congreso.

"Decimos temporariamente, pues la misma oposición se ha levantado otra vez para impedir la aprobación de la ley

propuesta ante el Congreso Nacional, ley que fué formulada y recomendada por la mayoría de los delegados al Congreso de Vialidad. Resultado de esta contienda, que en su desenlace final ha de acatar la opinión de la mayoría, es la actividad que reina en algunas provincias en la construcción de caminos a fin de terminar el mayor número posible de estas obras antes de que se apruebe la ley nacional sobre caminos. Mediante esta política, las provincias re-

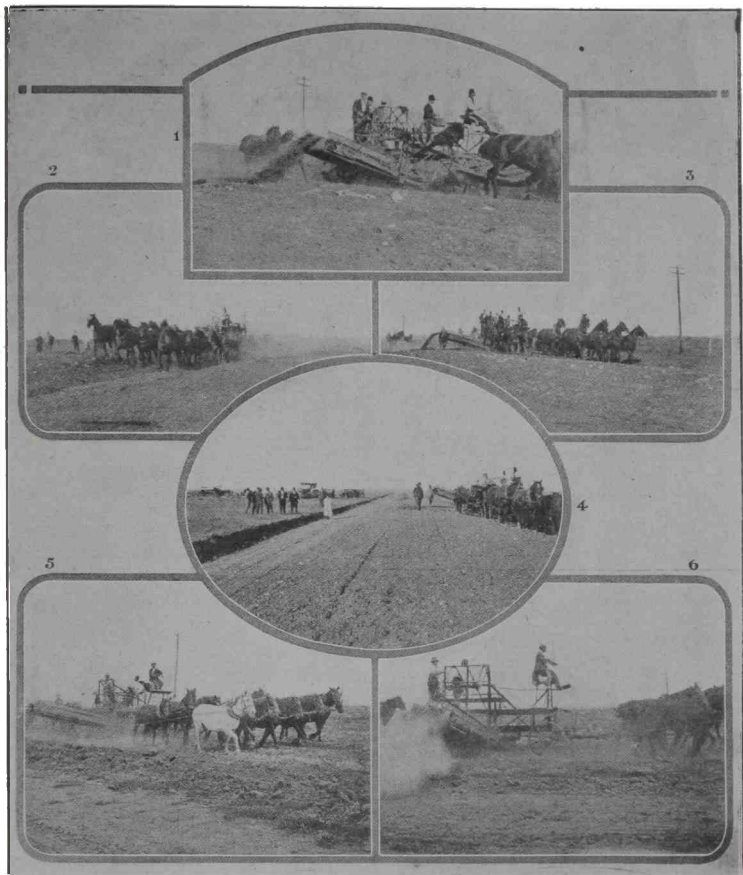
fractarias a la centralización, están activando el trabajo, según sus propios métodos. Al formalizarse la Comisión Nacional de Caminos, podrán entonces decir a ésta que las obras están terminadas o por terminarse.



### El Primer Congreso Nacional de Vialidad

¿Qué fué del Primer Congreso Nacional de Vialidad y cuál fué el resultado de sus deliberaciones?, preguntarán algunos. El Presidente de la República y el Ministro de Obras Públicas han prometido solemnemente realizar los votos del Primer Congreso Nacional de Vialidad, dotando al país de la ley nacional de caminos que hace falta a su progreso económico.





1.—Máquina niveladora operada por Elicherry Hnos. en un camino entre Olavarría y General La Madrid, provincia de Buenos Aires, Argentina. En la vista aparecen seis hombres sobre la máquina; mas se necesitan sólo dos operarios para el trabajo de nivelar. 2.—A causa de la dureza del suelo, hubo necesidad de usar veinte caballos para arrastrar la niveladora en esta parte del camino. El suelo es de tierra negra con un substrato muy duro de arcilla semejante a roca, que se llama tosca. 3.—Formando la convexidad del camino. 4.—El camino recibe la inspección de los varios estancieros que suministraron el dinero para la obra. 5 y 6.—Nivelación de caminos cerca de Coronel Pringles, en la provincia de Buenos Aires. El trabajo se ejecutó aquí por cuenta de un progresista estanciero que conoce a fondo la importancia económica del camino moderno.

“La falta de materiales para la superficie del camino es la principal dificultad que se presenta al desarrollo de un sistema uniforme de caminos. El material sólido más apropiado para superficies de caminos proviene casi únicamente de las canteras nacionales al sur de la provincia de Buenos Aires, de ciertas regiones de la de Córdoba y de otras regiones que la contienen en deficientes cantidades. La Argentina,

desde este punto de vista, no comparte de las ventajas de otros países hispanoamericanos, plétricos de materiales apropiados para las superficies de caminos. Una gran parte del material se ha importado del Uruguay, con resultados hasta ahora satisfactorios.

“El programa presente consulta, en primer lugar, el mejoramiento de los actuales caminos, mediante el uso de niveladoras y otras máquinas.

Este mejoramiento comprenderá los principales caminos de tierra. Más tarde, se procederá a cubrir la superficie de estos caminos con materiales sólidos, para hacerlos utilizables durante todos los meses del año.

Los especialistas en caminos de la región sur recomiendan usar arcilla esquistosa y ciertos derivados del petróleo para cubrir los caminos. Los ingenieros de Córdoba son partidarios de macadamizarlos y los de otras provincias prefieren una superficie de hormigón. Estas diversas sugerencias y predilecciones se basan, por supuesto, sobre los materiales aprovechables de cada región.

Se calcula que para desarrollar el proyecto de vialidad nacional, tal como está formulado en la ley propuesta ante el Congreso Nacional, se va a necesitar por lo menos, la suma de \$ 25.000.000 moneda nacional todos los años. La ley propuesta recomienda que el dinero se invierta en caminos nacionales, en caminos auxiliares que parten de las estaciones de ferrocarril y en caminos municipales o locales. La ley no ha indicado todavía la manera de levantar el dinero, pero se supone que esto se haría mediante impuesto sobre los bienes raíces.

Los diarios y periódicos más prominentes del país han puesto de manifiesto su aprobación del proyecto mediante interesantes artículos sobre el problema de la vialidad nacional. Han recomendado muy en particular, que los trabajos queden bajo la dirección de ingenieros especialistas en caminos.

Los promovedores del movimiento por mejores caminos comprenden muy bien las muchas dificultades que se presentan a la realización de la gran obra. Vastísimos llanos y pampas abundan en el país, que durante los meses de invierno quedan intransitables por el agua que en ellos se acumula. Si este fuera el único problema por resolver, la obra no presentaría el carácter de larga, costosa y difícil labor que tiene actualmente a causa de muchos otros igualmente considerables obstáculos.

Durante los meses de cosecha y transporte, pasan por los caminos de las pampas millares de enormes carretas arrastradas por animales. Como la superficie de los caminos no es sólida, queda naturalmente a merced del enorme peso del tráfico, y por esta razón presenta zanjas profundas que imposibilitan el uso del automóvil o del camión automóvil. Las cosechas se transportan al mercado generalmente en carretas o carretones de dos o de cuatro ruedas. La carga es siempre muy pesada. No es raro ver una enorme carreta arrastrada por veinte caballos. Tampoco es raro ver una carreta transportando de diez a doce toneladas de trigo. Se ha calculado que por término medio importa 50 centavos el transportar de esta manera una tonelada por kilómetro. La distancia por recorrer promedia diez kilómetros. Se ha calculado que a causa del deficiente sistema de transporte por los actuales caminos hay para el agricultor argentino una pérdida anual de

\$ 25.000.000 moneda nacional.

El Uruguay, por su parte, parece que ha encontrado una acertada solución a su propio problema de vialidad mediante un sistema nacional de caminos, cuya construcción acaba de empezar. En muchas regiones de Venezuela y Chile se ha alcanzado considerable progreso en el mejoramiento de caminos. La Argentina es una nación muy avanzada para detenerse ante dificultades que han de vencerse en beneficio del progreso nacional de todas sus industrias.

Entre los comerciantes que venden automóviles hay algunos que esperan muy poco progreso en el desarrollo de los caminos durante los años venideros; y hay otros que tienen plena confianza en que el progreso en este sentido será muy considerable dentro de un corto período de tiempo. En las provincias existe creciente comprendimiento popular de la importancia de los caminos. Sólo en aquellos lugares muy apartados del país predomina la creencia de que son obras de lujo. El mayor uso general del automóvil, que se pone de manifiesto por las crecientes ventas en todas las principales regiones del país, es un poderoso factor favorable al movimiento por mejores caminos. Tanto los habitantes de ciudades como los que viven en el campo, están comprendiendo que el movimiento por mejores caminos, lejos de ser un expediente político o una medida de carácter egoísta, es necesidad nacional, que debe tener la más acertada y pronta solución."



## A NUESTROS CONSOCIOS

Las casas industriales y comerciales, afiliadas al **Touring Club Argentino**, vale decir, solidarizadas con su obra patriótica, deben merecer la preferente atención de nuestros consocios, a quienes, en su carácter de tales, otorgan una bonificación que se consigna en el lugar pertinente de cada número de la Revista.

Constituye un deber moral para nuestros asociados el utilizar los servicios de los establecimientos afiliados a la Institución, con preferencia a los de otras casas, no tan sólo por la reducción de los precios corrientes, sino también por los vínculos de afinidad y solidaridad que mantienen con el **Touring Club Argentino**.

La obra común en que estamos empeñados, impone a todos sus cooperadores, obligaciones que, no por el hecho de ser morales, son menos ineludibles. Llamamos, pues, la atención de nuestros consocios sobre la conveniencia de conceder la prioridad a las casas precitadas en los ramos respectivos, en la seguridad de que en dicha forma coadyuvan también a los fines inscriptos en los estatutos sociales.



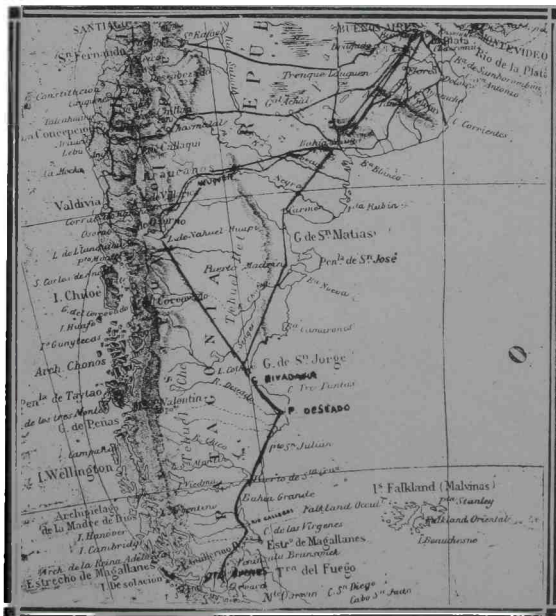
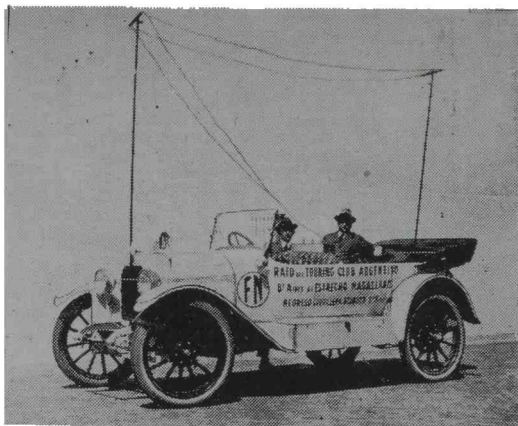


# El gran "raid" automovilista por el Sud

SE EFECTUA BAJO EL PATROCINIO DEL TOURING CLUB ARGENTINO

El 23 de Diciembre próximo pasado, por la mañana, partí desde frente del edificio del diario "La Razón", en la Avenida de Mayo, donde tiene su sede el Touring Club Argentino, un automóvil marca F. N., de fabricación belga, con un motor de sólo 27 caballos de fuerza, en el que los señores Ernesto Baldrich, León Genoneaux y Luis Jaquelin, bajo el auspicio del Touring Club Argentino, realizarán un gran "raid" automovilista con el siguiente recorrido:

Buenos Aires, Bahía Blanca, Patagones, San Antonio Oeste, Puerto Madryn, Trelew, Comodoro Rivadavia, Puerto



Desgado, San Julián, Santa Cruz, Río Gallegos y Punta Arenas (Chile).

La vuelta la harán por Punta Arenas, Comodoro Rivadavia, Lago Nahuel Huapi, Neuquén, Bahía Blanca, Buenos Aires.

El señor Ernesto Baldrich, en su calidad de delegado viajero del Touring Club Argentino, lleva la misión de reorganizar y constituir delegaciones de la institución en los territorios patagónicos; inspeccionar los caminos; levantar planos de los mismos; enviar informes sobre su estado de transitabilidad y obras necesarias y dar cuenta a los vecinos de esa vasta zona, donde el T. C. A. cuenta con muchos socios, de los resultados obtenidos por el Primer

Congreso Nacional de Vialidad, realizado, como se recordará, en Mayo próximo pasado, bajo el auspicio de esta institución.

Además de los equipajes y accesorios necesarios para la larga excursión que se proponen realizar los automovilistas nombrados, lleva el coche F. N. una buena estación receptora de telefonía sin hilos, de manera que los viajeros podrán estar en comunicación permanente con la capital federal hasta un radio de 500 kilómetros. El Radio Club de esta capital, cooperando a la mejor realización de este "raid", transmitiendo diariamente a los viajeros todas las novedades importantes del día, especialmente

aquellas noticias que puedan interesar a los habitantes de los territorios que cruzarán.

El viaje tendrá una duración aproximada de tres meses y en el curso de él, por medio de esta revista, informaremos mensualmente a nuestros lectores de la realización del "raid", dificultades con que tropiecen los viajeros, estado de los caminos, etc.

Los detalles de la instalación radiotelefónica, son los siguientes:

Receptor R. A. 3, de serie, con detector y dos amplificadores, con una antena desarmable de 40 metros de largo.

## Acceso al pueblo Anisacate (Córdoba)

### PETICION AL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA

El ingeniero E. H. Fisher, propietario de las estancias "El Alto" y "San Antonio", en Anisacate, provincia de Córdoba, ha dirigido al Gobernador de ese Estado, doctor Julio A. Roca, la siguiente nota relativa al estado de la vialidad en esa zona y a las obras que sería conveniente realizar, a su juicio, en beneficio de la misma.

Dice la nota de referencia:

"El abajo firmado, en representación de los vecinos de Anisacate, pedanía San Isidro, departamento Santa María, ante V. E., respetuosamente expone:

"Que la zona en que viven y desarrollan sus actividades representa una importante fuente de producción y trabajo que requiere para la salida de sus frutos imprescindiblemente la prolongación del actual camino enripiado desde el puente sobre el río Anisacate hasta San Isidro, pasando por las estancias conocidas por San Antonio, Dolores, Las Rosas, La Martita y propiedades del doctor Carlos Meyer Pellegrini. En efecto, esta prolongación que representaría tan sólo un largo de 10 kilómetros, serviría a un núcleo importante de población a ambas márgenes de la misma, que se destina al cultivo intensivo de estas tierras y la crianza intensiva de ganadería en su forma más desarrollada, como ser lechería, cremería, etc., que ya son factores de consideración para el abastecimiento de la propia Capital de esta Provincia; además, desde la bifurcación de los caminos hacia San Isidro y Río Cuarto, con mejorar ligeramente los caminos que conducen al Sur hacia San Isidro y al Este, por el vado del Río Anisacate, hasta el muy cercano camino nacional de Córdoba a Río Cuarto, se facilitará al tráfico otras zonas importantes de poblaciones, las que para sus fáciles comunicaciones con las ciudades de Córdoba, Rosario y Buenos Aires, deben forzosamente buscar trenes rápidos y directos que converjan todos hacia Alta Gracia, F. C. C. A.

"Así también se abren al turismo y a los ve-

raneantes las pintorescas cuentas de San José de la Quintana, Potrero de Acosta, Los Reartes, Los Molinos y San Agustín, atrayendo y difundiendo sobre esta Provincia los capitales y beneficios del turismo, haciendo conocer a la vez las riquezas y beidades ignoradas hasta hoy, en gran parte, por los centros de la República.

"Excúsese dar mayores explicaciones sobre la utilidad pública que representa la obra que solicitamos, por cuanto las ilustradas personalidades que rigen los destinos de esta Provincia, tienen pleno conocimiento de los beneficios que aportaría, y solamente me quedan por explicar las facilidades y economías que se podrían hacer. En efecto, el camino enripiado cuya prolongación solicitamos, ha costado, en la sección librada al servicio entre Alta Gracia y el puente sobre el río Anisacate, la escasa suma de pesos 3.500 moneda legal, por kilómetro, y no hay duda que la prolongación del camino desde el puente hasta San Isidro, sobre una distancia de 10 kilómetros, no será de mayor costo, desde que el ripio o piedra de canto rodado del río Anisacate es de fácil extracción y se encuentra repartida sobre el trayecto del camino cuya construcción se solicita.

"Así, pues, esta obra de interés general tan evidente y tan urgente, no costará más que la sección anterior, que viene a complementar, y no dudamos que el alto criterio de S. E. no dejará incompleta una obra que ya funciona hasta el río Anisacate, y que para responder y compensar las sumas ya invertidas requiere lógicamente la prolongación solicitada sin la cual queda necesariamente truncada.

"Siendo esta obra de carácter general, el vecindario en el nombre del cual suscribo, aportará a su realización todo su concurso personal facilitando la extracción del ripio y arena necesarios para la obra, de los campos lindantes con el camino, ayudando al Poder Ejecutivo en todo lo que se servirá encomendar y que sea de su alcance.

"En estas condiciones confiamos que V. E.

se dignará ordenar lo que corresponda."

Es de esperar que el gobierno de Córdoba tomará en cuenta las indicaciones que en su nota formula el ingeniero Fisher y que considerando lo económico de la obra solicitada, así como los incontables beneficios que ella produ-

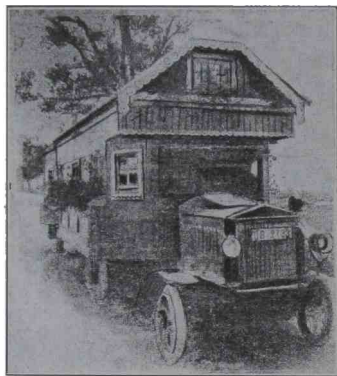
ciría a una rica y extensa zona de la provincia, densamente poblada que con esa mejora se convertiría en una atrayente región de turismo, dispondrá a la brevedad posible la ejecución de los trabajos expuestos en la nota de que informamos.

## PERIPECIAS DE UN VIAJERO OPTIMISTA



# VIVIENDA AUTOMÓVIL

La vivienda móvil, o, mejor dicho, la vivienda-automóvil, de que informa el grabado inserto, es la casa del porvenir. Cuando se aprecie la gran ventaja de la vivienda móvil sobre la casa inmóvil, todo el mundo se dedicará en el futuro a construir casas-automóviles para vagar de un lugar a otro sin pagar contribución territorial, aunque las autoridades fiscales ya se encargarán de establecer derechos de peaje o de tránsito para impedir la multiplicación de los hogares nómades.



Vivienda automóvil del noble austriaco Franz von Schlechtleitner y su familia, que en la actualidad recorren Alemania

La vivienda-automóvil está llamada a producir una gran transformación en la sociedad humana del porvenir, con tal de que no resulte como la música... futurista. Ya se habrá imaginado el lector que una de las primeras consecuencias de la implantación de la casa-móvil, será la desaparición de la propiedad, porque

ya no habrá necesidad de bien raíz alguno. ¿Quién querrá una habitación fija, eterna, en un mismo sitio, como las "casas de eternidad" que mandaron construir los monarcas egipcios para la guarda de sus despojos mortales? ¿Quién querrá arraigar permanentemente en un hogar adherido al suelo y por añadidura con cimientos, como quien dice, con raíces en el subsuelo? Nadie, absolutamente nadie, como no sea algún retrógrado, si es que para entonces quedan retrógrados, lo que ponemos en duda.

Una vez desaparecida la propiedad, como sueñan los comunistas y los ladrones, o, por lo menos, la propiedad llamada inmueble, renacerá la edad de oro y todos vivirán en casas como la que el noble austriaco ha descubierto para su solaz y recreo. El descubrimiento tiene su gracia y es posible que contribuya a resolver el problema del alquiler de la vivienda en la sociedad del porvenir. Pero una vez resuelto este problema, no tardará en surgir otro, quizá el de la nafta, del combustible líquido o cosa parecida.

Dejemos aparte el tono chancero y digamos que la vivienda-automóvil es la casa ideal para el turista, para el viajero que quiera recorrer con comodidad, con los encantos del hogar propio, los lugares pintorescos de un país con buenos caminos, pues el riesgo de una "panne" no es muy seductor. Es posible que a este título no tarde en generalizarse. De todos modos, la vivienda-automóvil presenta todas las ventajas de la comodidad hogareña y del automóvil, con la sola desventaja del accidente, aunque la casa más sólida puede ser destruída por un terremoto, en las regiones propensas a los sacudimientos sísmicos, o arrasada por un incendio.

El porvenir dirá cuál es el destino que se reserva a la casa móvil, al hogar-automóvil. Por de pronto, tiene su aplicación práctica y conveniente en Europa para huir del hambre, de los impuestos, de los malos funcionarios y de los vecinos incómodos.

## Buenos Aires Automóvil Club

### CARRERA POR LA COPA "AMERICA"

Se realizó el 24 del próximo pasado, en el circuito de Morón, provincia de Buenos Aires, la tercera carrera por la copa "América", bajo los auspicios del Buenos Aires Automóvil Club.

La prueba comprendía 200 kilómetros, o sea cinco vueltas al circuito chico de Morón, que tiene 40 kilómetros.

Es ésta una de las pruebas más interesantes para automóviles de las que se efectúan en la Argentina, tanto por la longitud del recorrido como por tratarse de caminos dificultosos, que ponen a prueba la pericia y sangre fría del conductor.

Los corredores iniciaron la salida en el siguiente orden:

M. de la Fuente, a las 8; N. Dadá, a las 8.1; Crola, a las 8.2; A. Berzano, a las 8.3; J. E. Gerli, a las 8.4; E. Emanuelli, a las 8.5; N. Arata, a las 8.6; F. Serra Lima, a las 8.7; H. Bianchardi, a las 8.8; O. Bonazzi, a las 8.9; B. Duggan, a las 8.10; A. Andreoni, a las 8.11; P. Dutil, a las 8.12; R. Gauthier, a las 8.13; y C. Milone, a las 8.14.

En representación del Club de Gimnasia y Esgrima de La Plata concurreó el nuevo corredor señor Crola,

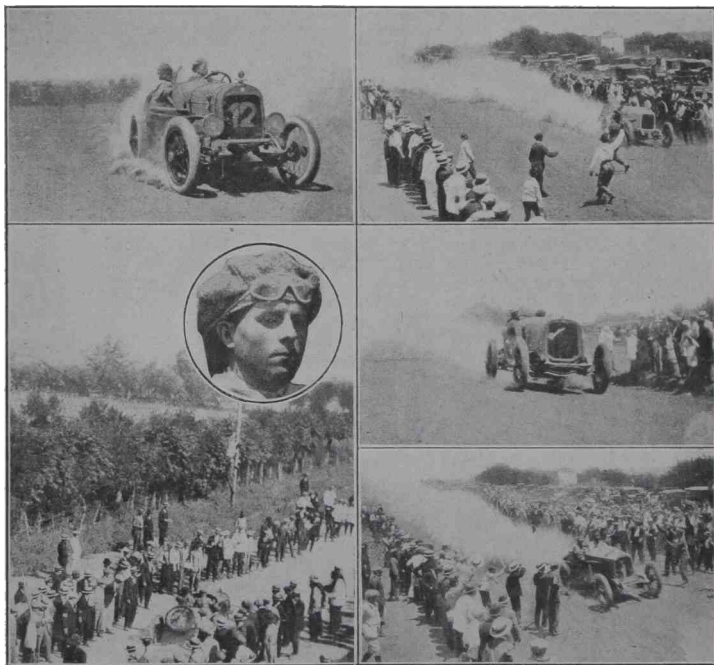
El desarrollo de la prueba fue el siguiente:

**Primera vuelta.** — La primera vuelta fué registrada en la siguiente forma: De la Fuente, a las 8 h. 32 m. 51 s.; Dadá, a las 8 h. 36 m. 48 s.; Crola, a las 8 h. 33 m. 19 s.; Berzane, a las 8 h. 34 m. 11 s.; Gerli, a las 8 h. 37 m. 16 s.; Arata, a las 8 h. 38 m. 56 s.; Serra Lima, a las 8 h. 39 m. 25 s.; Malcolm, a las 8 h. 45 m. 50 s.; Bianchardi, a las 8 h. 40 m. 45 s.; Bonazzi, a las 8 h. 43 m. 10 s.; Duggan, a las 8 h. 44 m. 28 s.; Andreoni, a las 8 h. 59 m. 7 s.; Dutil, a las 8 h. 48 m. 18 s., y Gauthier a las 8 h. 56 m. 13 s.

Los corredores Dada, Gerli y Bonazzi debieron abandonar por descomposturas en sus máquinas.

**Tercera vuelta.** — La tercera vuelta fué fiscalizada así: De la Fuente, a las 9 h. 37 m. 39 s.; Crolla, a las 9 h. 39 m. 53 s.; Berzano, a las 10 h. 1 m. 3 s.; Arata, a las 9 h. 46 m. 20 s.; Serra Lima, a las 9 h. 47 m. 6 s.; Malcolm, a las 9 h. 48 m. 32 s.; Bianchardi, a las 9 h. 48 m. 23 s.; Duggan, a las 9 h. 54 m. 18 s.; Andreoni, a las 10 h. 37 m. 8 s.; Dutil, a las 9 h. 51 m. 32 s.; Gauthier a las 10 h. 5 m. 40 s.

**Cuarta vuelta.** — La cuarta vuelta fué regis-



No finalizaron esta vuelta por haber sufrido sus máquinas desperfectos, los corredores Milione y Emannuelli.

**Segunda vuelta.** — La segunda vuelta fué registrada en la siguiente forma: De la Fuente, a las 9 h. 4 m. 52 s.; Crola, a las 9 h. 8 m. 11 s.; Berzano, a las 9 h. 6 m. 55 s.; Arata, a las 9 h. 3 m. 30 s.; Serra Lima, a las 9 h. 14 m. 13 s.; Malcolm, a las 9 h. 18 m. 4 s.; Bianchardi, a las 9 h. 14 m. 35 s.; Duggan, a las 9 h. 17 m. 39 s.; Andreoni, a las 9 h. 46 m. 40 s.; Dutil, a las 9 h. 20 m. 9 s.; Gauthier, a las 9 h. 30 m. 55 s.

trada en la siguiente forma: De la Fuente, a las 10 h. 11 m. 17 s.; Crola, a las 10 h. 14 m. 16 s.; Arata, a las 10 h. 19 m. 28 s.; Serra Lima, a las 10 h. 18 m. 27 s.; Malcolm, a las 10 h. 19 m. 43 s.; Bianchardi, a las 10 h. 20 m. 20 s.; Duggan, a las 10 h. 26 m. 2 s.; Dutil, a las 10 h. 33 m. 2 s.; Gauthier, a las 10 h. 40 m. 53 s.

No pudieron finalizar esta vuelta, Berzano y Andreoni.

**Quinta y última vuelta.** — La última vuelta fué la que más atención despertó, como se puede deducir, porque los corredores iban más o

menos parejos, principalmente los tres primeros; la comisión encargada de la llegada, usó los siguientes tiempos: De la Fuente, a las 10 h. 43 m. 35 s.; Crola, a las 10 h. 45 m. 44 s.; Serra Lima, a las 10 h. 49 m. 7 s.; Malcolm, a las 10 h. 50 m.; Bianchardi, a las 10 h. 51 m. 30 s.; Duggan, a las 10 h. 56 m. 57 s.; Dutil, a las 11 h. 4 s.

Los jurados, considerando el tiempo de partida y de llegada, clasificaron a los corredores participantes en el siguiente orden:

Primero: A. Malcolm, con Hudson, en 2 horas 35 minutos.

Segundo: F. Serra Lima, con Hudson, en 2 horas, 42 minutos 7 segundos.

Tercero: H. Bianchardi, con Chandler, en 2 horas 43 minutos 33 segundos.

Cuarto: De la Fuente, con Packard, en 2 horas 43 minutos 35 segundos.

Quinto: R. Crola, con Roe Racing, en 2 horas 43 minutos 44 segundos.

Sexto: Duggan, con Buick, en 2 horas 46 minutos 57 segundos.

Séptimo: F. Dutil, con Buick, en 2 horas 52 minutos 54 segundos.

El ganador de la prueba y "recordman" de la vuelta, señor J. A. Malcolm, se adjudica el primer puesto por vez primera, en competencia con corredores de bien sentada fama. Marcó el "record" de la vuelta, en la tercera etapa, en 30 minutos 27 segundos, tiempo que superó en la última, con 30 minutos 17 segundos.

En 1920 ganó la copa "America" el corredor de la Fuente, en 2 horas 55 minutos 47 segundos, con coche Chandler y en 1921 la obtuvo Serra Lima, en 2 horas, 44 minutos, 54 segundos y 25, con coche Hudson.

El jurado de honor lo presidió el gobernador de la provincia de Buenos Aires, doctor José Luis Cantilo.

## CAMPEONATO DEL KILÓMETRO

SU REALIZACION EN SANTA FE

Con asistencia de crecido público, entre el que se destacaba el gobernador de la provincia, sus ministros, altos funcionarios provinciales y municipales y muchas familias, se empezó a disputar en Santa Fe el 24 del mes próximo pasado, la prueba de regularidad conocida por el "Campeonato del Kilómetro".

Las distintas categorías en que se dividió la prueba, dieron el siguiente resultado:

Segunda categoría — J. Tramezzi y A. Acerbi, con coche Fiat; hicieron una media por hora, de 61 kilómetros 644 metros. Juan Regazzoni, con A. Casola, coche Humber, 45 kms.

Tercera categoría — Luis A. Ferrari y D. Dentesano, coche Overland, 94 kms. 241.

Sexto Aragón y G. Vicentín, coche Fiat, 1 km. 429.

Cuarta categoría — Máximo Vignolo y N. Tortein, coche Dodge, 90 kilómetros.

Francisco Pellizzari y L. Escoli, coche Studebaker, 82 kms. 569.

Oreste Neri con 78 kms. 603.

Dante Beltrame con 76 kms. 271.

Mario Gabano con 72 kms. 581.

Horacio Mantaras con 66 kms. 666.

Quinta categoría — C. Franchino y J. Vecchione, coche Hudson, con 95 kms. 238.

Francisco Alvarez y R. González, coche Studebaker, con 92 kms. 734.

David Giavedoni y J. Giavedoni, coche Studebaker, con 82 kms. 192.

R. Spuler y J. Caceneuve, coche Nash, con 68 kms. 965.

Categoría especial — R. Dal Maso y E. Porta con Dodge, 86 kms. 535.

Vicente Lupotti y R. Cassanello, con Studebaker, 97 kms. 826.

El mejor tiempo es, pues, el marcado por el coche dirigido por Vicente Lupotti.

Faltan correr las categorías Ford y de fuerza libre.

El reglamento de esta prueba, que demuestra prácticamente la eficacia de cada coche, es el siguiente:

Este torneo consiste en lanzar la máquina inscrita a toda velocidad y en esta forma recorrer un kilómetro debidamente medido y cronometrándose el tiempo exacto. El corredor



Plano del camino de Santa Fe al Rosario, donde se efectuó la interesante prueba

que marque menor tiempo (o sea el que tardase menos segundos en traspasar el kilómetro), será declarado Campeón Santafecino del Kilómetro.

Para ello se requiere inscribirse en una cate-

goria correspondiente a cada marca de automóvil; dichas categorías se diferencian una de otras por el número de litros de cilindradas (este volumen se obtiene sumando el volumen de todos los cilindros, y el de cada uno de éstos se halla obteniendo el producto de Pi R<sup>2</sup> por el recorrido, en la que Pi igual a 141592 y R es el "alesaje" variable en cada coche). Estas categorías son para coches de serie, es decir, sin preparación de ninguna clase tal como viene de fábrica. Y en esta forma debe correrlo el corredor; únicamente se le permite bajar la capota y parabrisa.

Llegado el momento de la carrera y el turno de cada corredor (el que se establece por sorteo) éste debe colocarse en el punto de largada. (Km. 15 del F. C. S. F.); recibe la señal de marcha dada por un "starter", pone en marcha su coche con toda tranquilidad y sin precipitación (pues la rapidez en este momento no influye en el resultado) va calculando su coche, cuidando de embalar al motor de modo de obtener que éste alcance su máximo de

velocidad; en estas condiciones debe encontrarse el coche el trasponer el kilómetro 16 donde estará situado el primer contacto del cronómetro eléctrico y donde empezará a cronometrase el kilómetro. En esta forma, y sin disminuir en nada la velocidad, el coche debe recorrer todo el kilómetro entre el 16 y 17 del F. C. S. F. (kilómetro medido) y una vez transpuesto el 17 ya cumplida la prueba, puede disminuir la velocidad de su coche paulatinamente hasta llegar a kilómetro 18 en cuyo punto debe frenar y volver a colocarse en él para repetir la prueba en sentido inverso. De los dos tiempos marcados (ida y vuelta) se tomará el mejor y ese será el tiempo que se considerará oficial marcado por cada corredor.

El ganador de la categoría de fuerza libre será el vencedor del campeonato.

Publicamos con esta crónica un plano del circuito donde se efectuó la prueba de que nos ocupamos, el que nos ha sido facilitado por el socio del Touring Club Argentino, ingeniero civil Ernesto I. Mai, de Santa Fe.

## Gran carrera de automóviles del circuito La Plata

### DESARROLLO DE LA PRUEBA

#### TRIUNFO DE ARMANDO BIANCHARDI, CON AUTOMOVIL "CHANDLER"

Se realizó el 26 de Noviembre próximo pasado en el circuito La Plata, la gran carrera de automóviles organizada bajo el patrocinio del Club de Gimnasia y Esgrima de aquella ciudad para disputar la copa Gobernador de la Provincia de Buenos Aires.

La prueba obtuvo inmejorable resultado en cuanto a concurrencia y excelente organización, lo que es digno de mención tanto más cuanto que fué aquella la primera vez que se realizaba en La Plata una carrera automovilística de tanta importancia.

A las 8, los 13 corredores inscriptos, seguidos por gran cantidad de automóviles de toda categoría, desfilaron por frente de la casa de gobierno, en cuyos balcones se hallaban el gobernador de la provincia, doctor José Luis Cantilo, el ministro de Gobierno, doctor Casás, el jefe de policía, señor Algañaraz y muchas otras personas.

En el punto fijado para la largada de la carrera o sea en la esquina de las calles 44 y 19, se había instalado una amplia carpa donde se ubicaron los cronometristas señores Antonio José Fariña y Francisco Pollero y los jueces de largada y llegada señores Santiago O. Motta, doctor Eugenio Alsina, señor Antonio Pieri, ingeniero Vicente Raúl de Rosa, Hermenegildo Cordero y Américo E. Aliberti, en representación del Touring Club Argentino.

La policía cooperó a la mejor realización de la prueba por medio de un vasto servicio de vigilancia en los distintos cruces a fin de que no se entorpeciera el desarrollo de la carrera.

A las 9 en punto partió el primer coche, marca Ford, de 2.875 de cilindrada, piloteado por Domingo Devivo y con Amilcar Cervetti como acompañante, del Buenos Aires Automóvil Club. Con un intervalo de un minuto le siguieron los demás corredores en el orden siguiente:

Doctor Rodolfo O. Crola y Luis Camozzi, del Club de Gimnasia y Esgrima de La Plata, en coche Roc Racing Carr, de 5.654 de cilindrada; Lorenzo Levaggi e Italc Martinelli, del Automóvil Club Argentino, en Fiat, de 1.460 de cilindrada; Mariano de la Fuente y Jorge Cáceres, del Automóvil Club Argentina, en un Packard, de 6.500 de cilindrada; Bernardo Duggan y Luis Monti, del Buenos Aires Automóvil Club, en un Buick, de 3.900 de cilindrada; José Verzano y Juan Louro, del Automóvil Club Argentino, en un Paige, de 4.734 de cilindrada; Cayetano Stura y Aurel Ambrossetti, libre, en un Chevrolet de 2.831 de cilindrada; Roberto Andreoni y Pellegrino Daponte, del Automóvil Club Argentino, en un Ford, de 2.875 de cilindrada; Pedro Malgor y Ernesto Gionavacci, del Club A. Columbia, en un Hudson, de 4.734 de cilindrada; Ricardo Meneghello y Serviliano de la Canal, libre, en un Case; Domingo Mariscal y R. Martín Barceló, libre, en un Opel-Darracq; París Gianini y C. Sánchez, del Automóvil Club Argentino, en un Studebaker, de 5.654 de cilindrada; Samuel J. Dorrego y Rogelio Gómez, del Buenos Aires Automóvil Club, en un Hupp Especial, de 2.986 de cilindrada; Juan A. Malcolm y Juan Pini, del Automóvil Club Argentino, en un Dodge, de 3.500 de cilindrada; Armando

Blanchiardi y Miguel Barra, del A. C. Club, en un Chandler, de 5.666 de cilindrada; Ernesto Zanardi y Fernando Dutil, libre, en un Buick, de 3.900 de cilindrada; Daniel Artagaveytia y Raúl Riganti, del Automóvil Club del Uruguay, en un Essex, de 2.880 de cilindrada; Alfredo Trencó y Antonio Gauthier, del Club Motociclista Nacional, en un Chandler, de 5.000 de cilindrada.

Presenciaron la salida de los coches, entre otras muchas personas, el gobernador de la provincia, el ministro de gobierno y el jefe de policía.

La prueba comprendía 10 vueltas al circuito de 35 kilómetros.

En la primera vuelta, los corredores llegaron a la meta en el siguiente orden:

1.° Pedro Malgor; 2.° Mariano de la Fuente; 3.° Rodolfo Crola; 4.° Bernardo Duggan; 5.° Samuel Dorrego; 6.° Armando Bianchiardi. Los demás corredores ocuparon puestos sin importancia. En la segunda vuelta, Malgor conservó el primer puesto, Duggan pasó a ocupar el segundo, Gianini el tercero, Zanardi el cuarto y Crola el quinto, por haber sufrido la rotura de un neumático, que le hizo perder varios minutos. En esta vuelta, Ricardo Meneghello, por habersele fundido la biela del coche, y Domingo Mariscal, a cuya máquina se le rompió el "cardan", abandonaron definitivamente la prueba. En la tercera vuelta siguió Malgor conservando el primer puesto, y Duggan y Gianini el segundo y tercero, respectivamente; Bianchiardi pasó al cuarto, Zanardi al quinto y Crola al sexto.

En la cuarta vuelta, Malgor siempre fué adelante, segundo Duggan, tercero Bianchiardi, cuarto Zanardi, quinto Crola y sexto Mariano de la Fuente. En la quinta vuelta siguió conservando el primer puesto Malgor, y el segundo Duggan, tercero Bianchiardi, cuarto Zanardi y quinto Crola. Abandonaron la prueba en esta vuelta Domingo Devivo, por perder agua su máquina; Mariano de la Fuente, por habersele pinchado las seis gomas y no tener más repuestos; Roberto Andreoni, por desperfecto en la máquina, y Samuel J. Dorrego, por idéntica causa. En la sexta vuelta siguió Malgor conservando el primer puesto y Duggan el segundo; tercero Bianchiardi, cuarto Crola, quinto Zanardi y sexto Artagaveytia.

En la séptima vuelta siguió conservando el primer puesto Malgor, y el segundo y tercero Duggan y Bianchiardi, cuarto Zanardi, quinto Crola, abandonando la prueba en esta vuelta, Daniel Artagaveytia y Alfredo Trencó, por desperfectos en el motor.

En la octava vuelta, Malgor siguió ocupando el primer puesto, luego Bianchiardi, tercero Zanardi, cuarto Crola, quinto Verzano y sexto Levaggi. Duggan, que hasta ese momento iba realizando una brillante prueba, tuvo que abandonar la carrera por habersele fundido la biela de su máquina. En la novena vuelta, Bianchiardi ocupó el primer puesto, segundo Malgor, tercero Crola, cuarto Zanardi, quinto Verzano y sexto Levaggi. En la décima vuelta, Blan-

chiardi conservó el primer puesto, segundo Malgor, tercero Crola, cuarto Zanardi, quinto Verzano y sexto Levaggi. Los dos corredores restantes, París Gianini y Malcolm, llegaron muy distanciados.

En consecuencia, resultó ganador de la carrera del circuito La Plata, Armando Bianchiardi, que cubrió el recorrido total, en 4 horas, 34 minutos, 30 segundos 2/5; segundo, Pedro Malgor, en 4 horas, 43 minutos, 25 segundos; 3.° doctor Rodolfo O. Crola, en 4 horas, 50 minutos, 45 segundos 2/5; 4.° Ernesto Zanardi, en 4 horas, 51 minutos, 28 segundos; 5.° José Verzano, en 5 horas 5 minutos, 21 segundos 1/5; 6.° Lorenzo Levaggi, en 5 horas, 14 minutos, 21 segundos 2/5.

Durante la prueba ocurrió un solo accidente relativamente grave, el cual fué la caída del acompañante del corredor París Gianini, J. Burke, en uno de los virajes. Burke se fracturó una mano y a menudo inmediatamente pudo continuar la carrera.

Los mal intencionados de siempre en estas pruebas esparcieron tachuelas en el trayecto del circuito, a pesar de la vigilancia de la policía, provocando pinchaduras de neumáticos.

La llegada a la raya de los triunfadores, después de la décima vuelta, provocó estruendosas manifestaciones de aplauso en el crecido público que se había congregado en el lugar.

Los corredores y los miembros de las distintas comisiones que actuaron en la prueba fueron obsequiados con un almuerzo campestre en la quinta del señor Fonrouge.

Durante la carrera actuaron las siguientes comisiones:

Jurado de honor: gobernador de la provincia, doctor José Luis Cantilo; vicegobernador, doctor Pedro Solanet; ministros, doctor A. Rodríguez Jáuregui, doctor José O. Casás y don Salvador Viale; presidente de la Cámara de Diputados, don Carlos A. Sánchez; presidente de la Suprema Corte, doctor Enrique Thougnon Islas; intendente municipal, don Félix A. Pachano; presidente del Club de Gimnasia y Esgrima de la Plata, doctor Horacio A. Casco; presidente del Club Racing, doctor Pedro Gropo; presidente del Touring Club Argentino, doctor Ezequiel P. Paz; presidente del Club Social de Médicos, doctor Julio Blaskley; presidente del Club de Regatas de La Plata, doctor Tedófilo A. Gomila; presidente de la Junta Deportiva de la Provincia, doctor Arturo Condómi Alcorota; director del hospital Melchor Romero, doctor Joaquín Durquet; presidente del Club Estudiantes de La Plata, don Ismael Shedden, y presidente del Moto Club La Plata, ingeniero Rolf Tetamanti.

Comisión de carreras: doctores Eugenio E. Alsina, Juan A. Roth, Raúl Albarracín y Rodolfo O. Crola, y señores Deolindo Campoamor y Luis Rodríguez Irigoyen.

Jueces de largada y llegada: doctores Tomás Salas, Eugenio E. Alsina y Juan A. Rotto; ingeniero Vicente Raúl de Rosa; señores Santiago E. Motta, Antonio Pierri, Hermenegildo Corde-

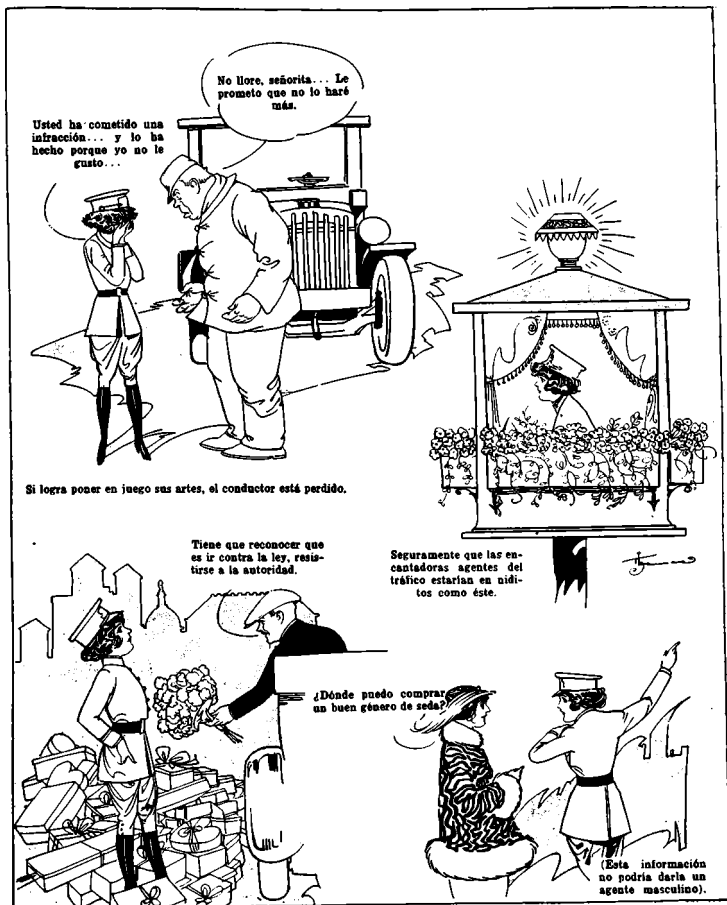


no, Félix Gunther y Américo E. Aliberti.

Cronometristas: Antonio J. Farina y Francisco Polledo; inspectores generales de contralores: Fernando Nery y C. M. Lombardo; contralores fijos: Horacio Iglesias, José M. Simonetti, Salvador Martín, Ernesto Salas, Santiago Vicini, Oscar C. Mastai, Héctor Mussi, Ameto Casnatti, Francisco Vignatti, Martín Villa, Francisco Brunet, Emilio R. Peredo, Francisco

Romay, Julio Barrios, Juan Erbiti, Carlos A. Isla, Juan M. Oria, Lucio A. Seelzo y Ricardo Berri; contralores volantes: Ricardo de Aldécoa, Saif Adot, Juan F. Riganti, Pedro Vaccario, Plácido B. Figini, José Dante, Felipe Cardario, Hiram Fachini, Aurelio Pozzi, José A. Cánepa, Angel Fiberti, Rolf Tetamanti, Ricardo Buscaglia, Humberto D'Amelio y Luis Buscaglia.

## LAS MUJERES COMO AGENTES DE TRANSITO



# Mejoramiento de la vialidad en la Provincia de Buenos Aires

Con fecha 11 de Diciembre próximo pasado, el Poder Ejecutivo de la provincia de Buenos Aires dictó un extenso decreto relacionado con el estado de los caminos en dicha provincia.

Los considerandos de este decreto expresan que el gobierno recibe insistentes pedidos de distintas zonas de la provincia para que mejore el estado de los caminos y puentes, cuya intransitabilidad o destrucción, dificulta cuando no imposibilita el movimiento de la producción; que en su oportunidad el Poder Ejecutivo ha reconocido que tales obras y trabajos son impostergables, como lo ha significado a la Legislatura por mensaje del 21 de Septiembre del año anterior al solicitar los fondos necesarios para su ejecución; que de no llevarse a cabo tales obras de inmediato carecerían de la eficacia y beneficios que de ellas cabe esperar; que a pesar de las consideraciones expuestas por el Poder Ejecutivo, la Legislatura no ha acordado aún los recursos que se solicitaran; que esta circunstancia obliga al Poder Ejecutivo a arbitrar las medidas y procedimientos a su alcance, para salvar aunque sea en parte los graves perjuicios, que para la economía general importará el mal estado de los caminos y puentes de la provincia, teniendo en cuenta el transporte de la próxima cosecha; que en salvaguarda de los mismos intereses, el Poder Ejecutivo autorizó con fecha 24 de Noviembre próximo pasado la constitución de cuadrillas camineras, para reparar los caminos de acceso a las estaciones del ferrocarril a Meridiano V.

Por estas razones, el gobernador, doctor José Luis Cantilo, en acuerdo con sus ministros, señores A. Rodríguez Jáuregui, José O. Casás y S. M. Viale, resuelve la realización de las siguientes obras de vialidad:

Construcción de los siguientes puentes licitados, según presupuestos que han sido aprobados:

Dos puentes sobre el arroyo Palenque Chicho, exp. G 8 1920, partido de General Lavalle, pesos 42.394.11.

Un puente sobre el arroyo Salado en el partido de General Lamadrid, exp. G. 99 de 1919, pesos 29.357.21.

Un puente sobre el arroyo Saladillo Grande en el partido de Salto, exp. S. 183|921; pesos 22.409.10.

Puente sobre los arroyos Chico y Margarita, en el partido de Tandil, exp. T. de 1919, pesos 20.222.11.

Puente sobre el arroyo Morón, partido de General Rodríguez, exp. M. 132 de 1920, pesos 11.918.13.

Puente sobre el arroyo Sauce Chico en el partido de Bahía Blanca, exp. B. 40 de 1920, pesos 9 844.40.

Se dispone además que la Dirección de H. Puentes y Caminos elevará los expedientes respectivos para hacer la adjudicación del caso o autorizar el llamado a nueva licitación.

Por el artículo segundo del decreto de que informamos se autoriza a la Dirección de Hidráulica, Puentes y Caminos para que proceda a la organización de seis cuadrillas camineras compuestas de 15 hombres cada una, incluyendo capataz y cocinero, con destino a la reparación de los siguientes caminos:

Camino general de Pergamino a San Nicolás; id. de Navarro a Mancos Paz; id. de Las Flores a Saladillo; id. de Mercedes a Bragado (entre Suipacha y Gorostiaga); id. de San Pedro a Ramallo; id. de Florencio Varela a Chascomús.

Como se ve, se trata de una amplia mejora de los caminos provinciales, que, de realizarse de inmediato y en la forma indicada, beneficiará considerablemente a los vecindarios de diversos partidos densamente poblados.

Es de esperar ahora que tanto los vecinos beneficiados por esas obras como las municipalidades en cuya jurisdicción se ejecutarán,

velen por su conservación en buen estado de transitabilidad, punto éste que es el principal para las comunicaciones, pues como se ha dicho infinidad de veces, por personas autorizadas, una ligera reparación oportuna de un camino o puente, que se hace con muy poco gasto, evita la inutilización total de la obra y una reparación general que, por lo costosa, resulta de difícil ejecución, aún para los gobiernos centrales.



## Por el Buen Camino

Todos los que trabajan y confían en la eficacia de su esfuerzo, van por buen camino y llegarán al término de la jornada. Cada día, cada hora, cada minuto, trabajemos sin descanso por el buen camino, que hace falta al país, por la buena ruta que reclama la producción nacional, por la buena vía que conducirá a la República a la realización de su grandeza económica.



# DE LA PRENSA NACIONAL

El periódico "El Chubut", de Comodoro Rivadavia, trae en uno de sus últimos números, con el título de "Puentes y Caminos" el artículo que transcribimos a continuación, apoyando el justo pedido de aquel vecindario, interpetado por la hoja mencionada.

Dice "El Chubut":

"Obedeciendo a un fenómeno natural que se repite todos los años durante la primavera los ríos de la Patagonia han engrosado el caudal de sus aguas. El derretimiento de las nieves andinas, cuya intensidad máxima corresponde

a los meses de Noviembre y Diciembre, ha precipitado esta vez a la cuenca hidrográfica escalonada desde la Cordillera hasta el Atlántico una masa líquida tan grande que los arroyuelos y cursos de agua hanse transformado en verdaderas corrientes de primera magnitud. Nada de particular ofrece en sí este fenómeno ni nada tendríamos que decir de él si de su producción no se derivaran consecuencias perjudiciales que hasta hoy ni el gobierno ni nadie han procurado subsanar. Los ríos sobrecargados de caudal han ganado en profundidad y anchura en forma desmedida haciéndose la mayoría de ellos por completo invadables.

"Obvio sería enumerar las dificultades infinitas que esa situación opone a las comunicaciones y al tráfico rural, que en determinadas zonas debe paralizarse totalmente a la espera de mejor momento.

"Es precisamente en esta época del transporte de las cosechas cuando se ponen de manifiesto con mayor claridad esos inconvenientes. De diversos puntos del territorio nos llegan noticias dando a conocer las proporciones alcanzadas por la creciente de los ríos, al punto de haber obligado a numerosos troperos a detener la marcha de los carros por ser imposible transponerlos en la forma en que se encuentran.

"No es la primera vez que en materia de vialidad los periódicos de los territorios del Sur hicieron oír su voz puntualizando deficiencias y reclamando nuevas y mejores vías de comunicación, administración, honesta y eficaz,

construcción de balsas y puentes sobre los ríos de la Patagonia, que hoy, como hace 50 años deben ser atravesados con no pocos riesgos y perjuicios.

"A pesar de existir la dirección general de Puentes y Caminos puede afirmarse que el país carece de institución orgánica eficiente encargada de velar por la seguridad y mejoramiento de las comunicaciones. Cualquiera obra de esa índole requiere una ley especial para su realización y como es sabido en nuestras cámaras legislativas falta la representación de los territorios nacionales de quien podría únicamente esperarse el conocimiento exacto de sus necesidades y la consiguiente atención que aún no se les ha dispensado.

"Con motivo de la fuerte creciente de los ríos del Sur, se ha evidenciado en forma concluyente hasta dónde es indispensable dotar de puentes seguros a los ríos patagónicos en aquellos parajes donde convergen los caminos carreteros.

"Al Poder Ejecutivo con la colaboración de los gobernadores nacionales, corresponde aceptar las iniciativas de esta naturaleza echando los cimientos de una política nueva que en la esfera de la vialidad nacional mejorará esta rama abandonada ahora en la Patagonia, condensando en obras de verdadero provecho, la acción tutelar del gobierno central sobre los territorios patagónicos, tan necesitados de apoyo y de estímulos."

---

## Informe sobre la vialidad argentina

### INTERES DEMOSTRADO POR EL GOBIERNO NORTEAMERICANO

Recientemente, la embajada de los Estados Unidos de Norte América se dirigió al ministerio de Relaciones Exteriores, para solicitar, en nombre del gobierno que representa, un informe sobre el estado del problema de la vialidad en la República Argentina. El doctor Tomás A. Le Bretón, ministro interino de Relaciones Exteriores y Culto, inmediatamente, reprodujo ese pedido ante su colega de Obras Públicas, quien, a su vez, solicitó los datos pertinentes del director general de Puentes y Caminos, ingeniero civil Pedro Bazán.

Para satisfacer ese pedido, el ingeniero Bazán envió al ministro de Obras Públicas un extenso informe, dividido en distintos capítulos, en el que da cuenta detalladamente del estado de la vialidad en el país.

Este interesante informe contiene gran cantidad de datos, comprendidos en un resumen final publicado en forma de una serie de cuadros que dan una idea aproximada sobre el estado del problema de los caminos; idea aproximada decimos, porque, como lo expresa el ingeniero M. Arturo Monge, autor de la recopilación, la dirección general de puentes y caminos está en condiciones de informar con precisión, únicamente en lo que se refiere a los

caminos nacionales y los construídos o atendidos en su conservación por los fondos de la ley 5.315, puesto que de los provinciales o municipales se carece de toda clase de información.

Demás está remarcar la trascendencia del interés demostrado en las esferas oficiales de los Estados Unidos de Norte América por la cuestión caminos en la República Argentina, interés que seguramente traduce el de los financieros y grandes industriales de aquel país, quienes con motivo de la reunión del Primer Congreso Nacional de Vialidad organizado y auspiciado por el Touring Club Argentino, tuvieron oportunidad de conocer ligeramente las necesidades viales de la Argentina y no ocultaron su deseo de cooperar con su reconocida experiencia y capacidad técnica y financiera, a la resolución de nuestro programa nacional del día.

Publicamos a continuación los cuadros a que hemos hecho referencia más arriba. Los dos primeros corresponden a la inspección nacional de la zona Este y los cinco últimos a la de la zona Oeste, a cargo, respectivamente, de los ingenieros R. Santángelo y M. Arturo Monge.

Año 1920

## SUMA QUE EL GOBIERNO NACIONAL DESTINA A LA CONSERVACION Y CONSTRUCCION DE PUENTES

Cuadro I

Provincia o Territorio	LEY DE PRESUPUESTO			LEY 5315			Suma total (A) + (B) \$ m/n.
	Construcción \$ m/n.	Conservación \$ m/n.	Total A \$ m/n.	Construcción \$ m/n.	Conservación \$ m/n.	Total B \$ m/n.	
Capital Federal y provincia de Buenos Aires	84.064.27	73.800.—	157.864.27	891.695.—	206.000.—	1.097.695.—	1.255.559.27
Provincia de Santa Fe .....	104.834.31	22.400.—	127.234.31	404.440.—	82.500.—	486.900.—	614.134.31
"  "  Entre Ríos .....	410.000.—	5.000.—	415.000.—	—	—	—	415.000.—
"  "  Corrientes .....	115.272.—	26.500.—	141.772.—	—	—	—	141.772.—
Territorio de La Pampa .....	—	—	—	54.369.—	28.500.—	82.869.—	82.869.—
"  del Chaco .....	3.250.72	23.600.—	26.850.72	668.—	—	668.—	27.518.72
"  de Formosa .....	12.194.50	6.000.—	18.194.50	—	—	—	18.194.50
"  "  Misiones .....	9.464.11	22.700.—	32.164.11	—	—	—	32.164.11
Territorios del Chubut, S. Cruz y T. del Fuego	17.990.—	12.800.—	30.790.—	—	—	—	30.790.—
	757.069.91	192.300.—	949.869.91	1.351.132.—	317.000.—	1.668.132.—	2.618.001.91

Año 1921

Cuadro II

Provincia o Territorio	LEY DE PRESUPUESTO			LEY 5315			Suma total (A) + (B) \$ m/n.
	Construcción \$ m/n.	Conservación \$ m/n.	Total A \$ m/n.	Construcción \$ m/n.	Conservación \$ m/n.	Total B \$ m/n.	
Capital Federal y provincia de Buenos Aires	328.646.10	78.500.—	407.146.10	1.380.355.—	328.000.—	1.708.355.—	2.115.501.10
Provincia de Santa Fe .....	314.453.01	25.400.—	339.853.01	460.960.—	122.000.—	582.960.—	922.813.01
"  "  Entre Ríos .....	75.000.—	5.500.—	80.600.—	1.240.20	—	1.240.20	81.840.20
"  "  Corrientes .....	66.031.50	32.000.—	98.031.50	—	—	—	98.031.50
Territorio de La Pampa .....	—	—	—	259.800.—	—	259.800.—	259.800.—
"  del Chaco .....	85.442.14	31.000.—	116.442.14	14.000.—	—	14.000.—	130.442.14
"  de Formosa .....	682.—	6.000.—	6.682.—	—	—	—	6.682.—
"  "  Misiones .....	92.845.09	31.300.—	124.145.09	—	—	—	124.145.09
"  del Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego .....	22.527.26	19.000.—	41.527.26	—	—	—	41.527.26
	985.627.10	223.800.—	1.214.427.10	2.116.355.20	450.000.—	2.566.355.20	3.780.782.30

Provincia o Territorio (1)	Longitud de la red de camino			Longitud conservada de camino en km.			Suma invertida en la conservación en \$ m/n.			Costo por M. L. \$ m/n.
	Presupuesto km. (2)	ley 5315 km. (3)	Total km. (4)	Presupuesto km. (5)	ley 5315 km. (6)	Total km. (7)	Presupuesto \$ m/n (8)	ley 5315 \$ m/n (9)	Total \$ m/n (10)	
Córdoba	671.296	—	671.296	332.000	—	332.000	49.858.15	—	49.853.15	0.15
Tucumán y Santiago del Estero	556.000	94.127	650.127	92.000	38.000	130.000	24.794.—	8.590.—	33.384.—	0.25
Mendoza	431.900	71.710	502.710	60.000	50.560	110.560	34.623.40	19.948.—	54.571.40	0.49
Salta	1.477.500	—	1.477.500	680.500	—	680.500	68.047.48	—	68.047.48	0.10
Jujuy	1.194.000	—	1.194.000	402.000	—	402.000	28.147.10	—	28.147.10	0.07
La Rioja	953.200	—	953.200	129.000	—	129.000	15.178.44	—	15.178.44	0.12
San Juan	572.000	29.820	601.820	262.000	26.920	288.920	17.169.73	7.552.45	24.722.18	0.09
Catamarca	902.700	67.993	970.693	425.403	—	425.403	44.443.08	—	44.443.08	0.10
Río Negro y Neuquén	965.000	36.350	1.001.350	75.000	12.730	87.730	19.058.39	4.909.14	23.967.53	0.27
San Luis	310.000	149.553	459.553	90.000	85.689	175.689	16.492.—	22.051.89	38.543.89	0.22
Total	8.032.696	449.553	8.482.249	2.547.903	213.799	2.761.702	317.811.77	63.051.48	380.863.25	

Provincia o Territorio (1)	Longitud de la red de camino			Longitud conservada de camino en km.			Suma invertida en la conservación en \$ m/n			Costo por M. L. \$ m/n	Costo por m. <sup>2</sup> \$ m/n
	Presupuesto km (2)	ley 5315 km. (3)	Total km. (4)	Presupuesto km. (5)	ley 5315 km. (6)	Total km. (7)	Presupuesto \$ m/n (8)	ley 5315 \$ m/n (9)	Total \$ m/n (10)		
Córdoba	672.296	463.170	1.135.466	352.400	273.259	625.659	60.285.33	89.046.88	149.332.21	230	0.023
Tucumán y Sant. del Estero	556.000	137.283	693.283	145.000	134.100	279.100	34.550.44	33.611.—	68.161.44	240	0.024
Mendoza	431.000	71.710	502.710	20.800	41.500	62.300	28.192.12	30.792.80	58.984.92	940	0.094
Salta	1.477.000	—	1.477.000	604.496	—	604.496	89.069.17	—	89.069.17	140	0.014
Jujuy	1.194.000	—	1.194.000	720.000	—	720.000	34.340.—	—	34.340.—	50	0.005
La Rioja	964.614	—	964.614	747.180	—	747.180	32.608.69	—	32.608.69	40	0.004
San Juan	572.000	29.820	601.820	270.000	27.540	297.540	21.138.46	7.490.—	28.628.46	100	0.010
Catamarca	902.700	67.993	970.693	591.872	45.600	637.472	83.445.63	9.691.50	93.137.13	150	0.015
Neuquén y Río Negro	965.000	36.350	1.001.350	70.830	22.350	93.180	13.627.43	9.906.65	23.534.08	250	0.025
San Luis	310.000	191.707	501.707	130.000	108.831	238.831	18.807.06	45.641.55	64.448.61	270	0.027
Total	8.044.610	998.033	9.042.643	3.652.578	653.180	4.305.758	416.064.33	226.180.38	642.244.71		

Año 1919

## OBRAS DE CONSTRUCCION

Cuadro V

Provincia o Territorio (1)	LONGITUD EFECTIVA			LONGITUD BONIFICADA			SUMAS INVERTIDAS			Ancho medio m. l. (11)	Costo por m. 2 (12)	Costo por m. l. (13)	Observaciones
	Presupuesto km. (2)	ley 5315 km. (3)	Total km. (4)	Presupuesto km. (5)	ley 5315 km. (6)	Total km. (7)	Presupuesto \$ m/n. (8)	ley 5315 \$ m/n. (9)	Total \$ m/n. (10)				
Córdoba .....	1.000	28.076	28.076	7.000	49.056	66.056	2.000.—	45.844.58	47.844.58	9.50	0.17	1.50	camino de tierra.
Santiago del Estero.	—	588	588	—	588	588	—	1.362.10	1.362.10	14.—	0.16	2.31	camino de tierra.
La Rioja .....	11.414	—	11.414	26.279	—	26.279	105.356.77	—	105.356.77	4.—	2.30	9.23	Id. de montaña.
Río Negro .....	—	8.388	8.388	—	8.388	8.388	—	37.275.18	37.275.18	5.50	0.83	4.44	Id. de enripiado.
San Luis .....	—	13.176	13.176	—	61.897	61.897	—	27.896.41	27.896.41	10.—	0.21	2.10	Id. de tierra.
Total .....	12.414	50.228	62.642	33.279	119.929	153.208	107.356.77	112.378.27	219.735.04				

Año 1920

Cuadro VI

Provincia o Territorio (1)	LONGITUD EFECTIVA			LONGITUD BONIFICADA			SUMAS INVERTIDAS			Ancho medio m. l. (11)	Costo por m. 2 (12)	Costo por m. l. (13)	Observaciones
	Presupuesto km. (2)	ley 5315 km. (3)	Total km. (4)	Presupuesto km. (5)	ley 5315 km. (6)	Total km. (7)	Presupuesto \$ m/n. (8)	ley 5315 \$ m/n. (9)	Total \$ m/n. (10)				
Córdoba .....	17.877	9.771	27.648	46.900	41.530	91.430	19.249.—	23.763.59	43.012.59	9.50	0.16	1.52	camino de tierra.
Sgo. del Estero	—	38.476	38.476	—	47.423	47.423	—	37.204.33	37.204.33	12.—	0.08	0.96	camino de tierra.
Mendoza .....	2.280	—	2.280	2.280	—	2.280	18.016.37	—	18.016.37	5.—	1.58	7.90	Id. de enripiado.
Salta .....	77.787	—	77.787	77.787	—	77.787	60.326.12	—	60.326.12	8.—	0.09	0.72	Id. de enripiado.
Jujuy .....	48.000	—	48.000	67.000	—	67.000	34.017.50	—	34.017.50	4.—	0.20	0.80	Id. de enripiado.
La Rioja .....	12.474	—	12.474	38.400	—	38.400	91.997.80	—	91.997.80	7.—	1.05	7.35	Id. de montaña.
San Juan .....	35.000	—	35.000	35.000	—	35.000	12.083.18	—	12.083.18	12.—	0.03	0.36	Id. de montaña.
Neuquén .....	12.361	—	12.361	61.000	—	61.000	8.835.90	—	8.835.90	4.—	0.17	0.68	Id. de montaña.
Río Negro .....	—	8.500	8.500	—	8.500	8.500	—	3.362.40	3.362.40	5.—	0.08	0.40	Id. de montaña.
San Luis .....	5.655	—	19.322	24.977	—	5.655	10.645.24	17.625.—	28.270.24	8.—	0.14	1.12	Id. de montaña.
Total ..	211.434	76.069	287.503	334.022	151.004	485.026	255.171.11	81.955.32	347.126.43				

Año 1920

## SUMA QUE EL GOBIERNO NACIONAL DESTINA A LA CONSTRUCCION DE PUENTES Y CAMINOS

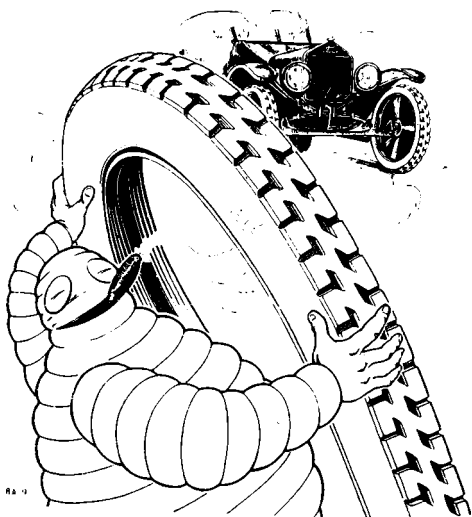
Cuadro VII

Provincia o Territorio (1)	LEY DE PRESUPUESTO			LEY 5315			Suma total (A) + (B) \$ m/n.
	Construcción \$ m/n.	Conservación \$ m/n.	Total A \$ m/n.	Construcción \$ m/n.	Conservación \$ m/n.	Total B \$ m/n.	
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
Córdoba .....	618.055.55	76.900.—	694.955.55	23.763.59	97.180.—	120.943.59	815.899.14
Tucumán y Santiago del Estero .....	122.296.—	52.294.—	174.590.—	37.204.33	30.360.—	677.564.33	242.154.33
Mendoza .....	118.064.47	60.044.25	178.108.72	—	32.400.—	32.400.—	210.508.72
Salta .....	160.963.70	103.263.65	264.221.35	—	—	—	264.221.35
Jujuy .....	231.980.—	43.556.86	275.536.86	—	—	—	275.536.86
La Rioja .....	141.035.—	41.540.—	182.575.—	—	—	—	182.575.—
San Juan .....	152.000.—	29.100.—	181.100.—	—	12.800.—	12.800.—	193.900.—
Catamarca .....	105.925.14	116.264.75	222.189.89	—	12.200.—	12.200.—	234.389.89
Río Negro y Neuquén .....	19.650.—	27.060.—	46.710.—	3.362.40	13.300.—	16.662.40	63.372.40
San Luis .....	55.829.79	25.580.—	81.409.79	17.625.—	54.000.—	71.625.—	153.034.79
Total .....	1.725.799.65	575.603.51	2.301.403.16	81.955.32	252.240.—	334.195.32	2.635.598.48

Año 1921

Cuadro VIII

Provincia o Territorio (1)	LEY DE PRESUPUESTO			LEY 5315			Suma total (A) + (B) \$ m/n.
	Construcción \$ m/n.	Conservación \$ m/n.	Total A \$ m/n.	Construcción \$ m/n.	Conservación \$ m/n.	Total B \$ m/n.	
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
Córdoba .....	562.178.75	117.870.—	680.048.75	304.827.05	256.914.—	561.741.05	1.241.789.80
Tucumán .....	58.189.65	55.754.—	113.943.65	4.650.—	33.199.—	37.849.—	151.792.65
Santiago del Estero .....	40.000.—	3.700.—	43.700.—	85.352.63	24.512.—	109.864.63	153.564.63
Mendoza .....	369.151.12	68.378.—	437.559.12	2.519.—	32.400.—	34.919.—	472.448.12
Salta .....	282.782.62	109.852.77	391.635.39	—	—	—	391.635.39
Jujuy .....	353.457.71	49.372.—	401.829.71	—	—	—	401.829.71
La Rioja .....	194.950.—	61.580.—	259.630.—	—	—	—	259.630.—
San Juan .....	155.000.—	30.550.—	185.550.—	—	12.800.—	12.800.—	198.350.—
Catamarca .....	54.525.14	117.374.—	171.899.14	—	24.501.—	24.501.—	196.400.14
Río Negro y Neuquén .....	24.672.—	30.760.—	55.432.—	70.900.15	36.629.—	107.229.15	162.661.15
San Luis .....	196.407.19	35.420.—	231.827.19	85.352.63	85.000.—	170.352.63	402.179.82
Total .....	2.291.314.18	631.710.77	2.923.024.95	553.301.46	505.955.—	1.059.256.16	4.032.281.41



*El kilómetro al precio de antes  
de la guerra !*

COMPRE LA "CABLÉ"

**MICHELIN**





**ACEITES Y GRASAS MINERALES**

---

LOS QUE EN LA PRÁCTICA  
RESULTARON SER

**LOS MEJORES**

---

**Cymbeline Oil Works Co.**

**PERU 863 - BUENOS AIRES**

Unión Telef. 3787, Buen Orden



# Continental Cord



Las Usinas CONTINENTAL han querido ofrecer algo extraordinario, aún a costa de sus beneficios. Han cumplido con su propósito. La cubierta CONTINENTAL - CORD es un producto fuera de lo común. No parece probable que se pueda producir una cubierta de más alta calidad.

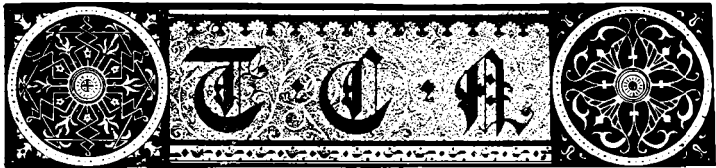
**Continental**

COMPAÑIA TRANSATLÁNTICA DE CAOUTCHOUC

Soc. An.

BUENOS AIRES

1681 - LAVALLE - 1681



## ADMINISTRACION

### OFICINAS

Avenida de Mayo, 760. — Dirección Telegráfica: "Touring", Buenos Aires — Unión Telefónica 2314. Avenida.

### COMISION DIRECTIVA

Presidente: Señor Ezequiel P. Paz  
 Vicepresidente: Dr. Prudencio M. Claría  
 Secretario: Señor Rómulo Yegros  
 Prosecretario: Ing. Esteban Tello  
 Tesorero: Señor Pedro L. Balza  
 Vocales:  
 Dr. Isidoro Ruiz Moreno  
 Dr. José Tomás Sajo  
 Dr. Domingo R. Morán  
 Dr. José María Martínez  
 Sr. Gaspar Cornille  
 Dr. Julio C. Borda  
 Ing. Pedro Bazán  
 Ing. Gabriel A. Salomone  
 Ing. Juan Molina Civit  
 Señor José M. Malaver  
 Señor Carlos Alfredo Torquist  
 Señor Matías R. Stutzza  
 Señor Pedro Valles  
 Señor Alberto Rozés  
 Señor Luis E. Zuberbühler  
 Ing. Ernesto Castellum  
 Suplentes:  
 Señor Carlos W. Johnson  
 Señor M. F. Davies  
 Ing. Saturnino Zemorain (hijo)  
 Señor Antonio Malaver

### SUBCOMISION DE CAMINOS Y VIAS DE COMUNICACION

Presidente: Doctor Isidoro Ruiz Moreno; vocales: doctor Prudencio M. Claría, doctor Julio C. Borda, ingeniero Pedro Bazán, doctor José Tomás Sajo, doctor José María Martínez, y señor Carlos Alfredo Torquist.

### SUBCOMISION DE TURISMO Y DEPORTES

Presidente: señor Luis E. Zuberbühler; vocales: señor Gaspar Cornille, ingeniero Ernesto Castellum, ingeniero Saturnino Zemorain (hijo), ingeniero Gabriel A. Salomone, señor Alberto Rozés y señor Américo E. Aliverti.

### COMISION REVISORA DE CUENTAS

Ingeniero Pedro Bazán, doctor Domingo R. Morán y señor Pedro Valles

### COMISION DE REVISTA

Ingeniero Juan Molina Civit  
 Ingeniero Esteban Tello  
 Director: Rómulo Yegros

### ASESORES

Doctor Prudencio M. Claría, doctor Isidoro Ruiz Moreno, doctor Julio C. Borda, doctor José Tomás Sajo, ingeniero Pedro Bazán, ingeniero Juan Molina Civit e ingeniero Esteban Tello.

### AFILIADOS

#### CAPITAL FEDERAL

A. Bonelli y Cia. "Casa Bsch". — Cangallo 1462. Hace un descuento del 10 % sobre magnos y remotes para los mismo; 20 % sobre accesorios para autos.

Alfombras, cortinados y dosoles. — Antigua casa Montes de Lauragaray y Esteban. — Cangallo 899 esquina Saipacha. — Descuento del 5 % sobre compras al contado.

Alfredo Roig y Cia. — Bicicletas, motocicletas, accesorios, etc. — calle Cangallo 1452, concede una bonificación del 5 % a los socios del T. C. A.

Armanini y Fernández, casa de accesorios y repuestos para automóviles. Viamonte 921, Talleres Hunabara, ca 4225. Concede una bonificación del 20 % a los socios del T. C. A.

Artículos para hombres, ex empleados de Bernasconi Hnos. Avenida de Mayo 672. Concede un 10 % de descuento, excepción en los saldos.

Artículos para Sports — GATH & CHAVES Ltda. (The South American Stores), por convenio celebrado con el Touring Club Argentino, esta casa concede un descuento del diez por ciento a los socios que efectúen sus compras en la Sección Sport, previa presentación de la respectiva tarjeta de identidad.

A. Witcomb y Cia., calle Florida 364. Concede un 10 por ciento de descuento en la sección retratos y pagas al contado.

Camdessus y Cia. — Accesorios para automóviles, ex pertenidades Ford. — Calle Lavalle 658. — Concede un descuento del 20 % a los socios.

"Casa Ortigosa", de Arriaz y de Pedro. — Calle Rivadavia 698. — Concede descuento del 5 % en artículos librería y útiles, de escritorio.

"Casa Vignes", de Modesto D. Sánchez. — Obras de arte, estatuas, mármol, bronce, porcelana, bisutería, marfil, etc. — Calle Florida 364. — Descuento del 10 % a los socios.

C. R. Mortara, alhajas, relojes, brillantes, platina. — Calle Florida 215. — Concede un descuento del 10 por ciento, a excepción de artículos en liquidación, alhanzas y cadenas de oro.

Dentista—Señor Juan U. Carrea, Cerrito 268.

Droguería y Farmacia del Pueblo, de A. Solórzano y Cia., calle Rivadavia 727-743, concede un descuento del 20 % sobre el valor de los análisis y 15 % sobre el importe de las recetas.

El Trust Jovero Reloiero. — Carlos Pellegrini esp. Corrientes. — Concede descuento del 5 % sobre toda compra.

Fábrica de ornamentos—De Ricardo Tisi, calle Balnearios 293. Estampados construcciones en general de techos de zinc, pizarra y fibra cemento, chabota, cúpulas, manzardas, casillas galpones. Ciudad o compañía. Concede a los socios del T. C. A. el 5 por ciento de descuento.

Farmacia "Santa Lucía", Montes de Oca 602 esquina W. Villafaje.

Farmacia y Droguería "Italiana", Almirante Brown esquina Olavarría.

Con la presentación del respectivo carnet de socio los miembros del T. C. A. gozarán, en las mencionadas farmacias, de los señores Juan Poncia y Cia., de los siguientes descuentos:

- 5 % "esperfumería,
- 10 % "específicos,
- 20 % "recetas,
- 20 % "óptica,
- 20 % "análisis,

Fiat-Lux, establecimiento óptico de Tomás Nante, calle San Martín 280, Avenida una bonificación del 10 % en el ramo de óptica.

Fotografía y Pintura de José Caffaro, calle Santa Fe 2385 y sucesoral en Corrientes 2592, concede un descuento del 10 % a los socios sobre los trabajos de la casa.



NIVELANDO UN CAMINO EN MORON, F. C. O.

**Este camino,**

que había quedado poco menos que intransitable después de unos cuantos días de lluvia, fué rápidamente nivelado, empleando para ello un equipo compuesto de

**Un Tractor "CASE" a Kerosene  
y una Niveladora "CASE"**

En pocos días, y con un costo notablemente reducido y económico, fué llevada a cabo esta operación, suprimiendo un gran pantano, y quedando este camino en óptimas condiciones, dignas de ser parangonadas con las de algunos caminos de piedra.

Para mayores datos dirigirse a la

**J. I. Case Threshing Machine Co.**

**PASEO COLON esq. BELGRANO**

**BUENOS AIRES**

**George Mc. Hardy** (Sucesión), calle Maipú 256. Artículos para sport en general. Concede un descuento del 10 % a los socios, con excepción de las secciones Sastrería y Camisería a medida. Suc. en Rosario, calle Santa Fe esq. Sarmiento.

**G. Mirás.** — Carruajes de paseo, servicio fúnebre, automóviles. — Balcarce 212 y Córdoba esq. Callao. — Descuento del 10 %, mitad en bonos canjeables de Ahorro Postal y mitad efectivo.

**Grimaldi, Scaparra y Cia.**, calle Florida 118. Conceden un descuento del 10 % a los socios sobre compras de anteojos y lentes.

**Heinlein y Cia.** — Muebles, arañas y baños. — Avenida de Mayo 1402-1500. Concede descuento del 7 %, excepción artículos propaganda.

**Imprenta, papelería, litografía, etc. "Bilbanco".** — Calle San Martín esq. Sarmiento. — Descuento del 5 % sobre trabajos de imprenta y 10 % sobre artículos papelería.

**Jacobo Peuser.** — Librería, papelería e imprenta. — Calle San Martín 200. — Descuento 10 %, excepción artículos de taller y mapas.

**Juan B. Mariscotti.** — Artículos generales para hombre: concede 10 % de descuento. Excepción mercaderías en liquidación y perfumería en general. Calle Rivadavia 2740.

**Lacey & Sons**, Maipú 95 esq. Bmé. Mitre. Artículos para sport. Conceden un descuento del 10 %.

**Librería "Hispano-Argentina".** — Imprenta, papelería. — Obras sociología, literatura, ingeniería, etc. — Calle Rivadavia 1731. Concede descuento 10 % a los socios del T. C. A.

**"Los Angelitos".** — Establecimiento de calzado de F. Harcuindeguy e hijos. — Esmeralda esq. Sarmiento. — Descuento del 5 % a los socios.

**Mayorca Hnos.** — Fábrica de carteras y marroquinería fina. — Concede un descuento del 10 % a los socios en su casa central y sucursales situadas en los siguientes puntos: Moreno 720, Esmeralda 389, Florida 518, Corrientes 845153, y Esmeralda 81.

**Max Glücksmann.** — Callao y Bartolomé Mitre. — Concede 10 % de descuento sobre trabajos fotográficos, gramófonos, etc. Excepción artículos de la Kodak Ltd. y Victor T. Machine Co.

**Médicos.** — Doctor Luis Agote, Lavalle 1515.

**Moore y Tudor**, calle Moreno 750-762, concede un descuento especial a los socios que efectúen compras en la sección repuestos y accesorios.

**Moss y Cia Ltda. (S. A.)** Importadores de las zanjadoras The Martin. Conceden un descuento adicional del 5 % más a los socios del T. C. A. que adquieran estas zanjadoras. Calle Victoria 1582.

**M. Recht y Lehmann**, Maipú 72-82, conceden un descuento del 10 % a los socios sobre compras en las secciones, automóviles, bicicletas y motocicletas.

**Muro y Cia.** — Sastrería, calzados, sombreros, etc. — Bartolomé Mitre esq. Maipú. — Concede descuento del 5 % a los socios del T. C. A.

**O. Gori y Cia.** — Av. de Mayo 13002. Conceden un descuento del 10 % a los socios del T. C. A. sobre la compra de accesorios y repuestos únicamente.

**Optica.** — Charpentier y Cia., calle Cerrito 457; hace un descuento del 5 % a los socios del T. C. A., previa presentación de su tarjeta de identidad. — Trabajos de precisión garantida.

**Papelería "San Martín"**, de Ricardo Varela y Cia. — Calle Esmeralda 420 — 10 % de descuento sobre compra de toda mercadería al contado.

**Parada y Cia.** — Ropa blanca, sombrero, trajes, calzados, etc. — Perú 139 — Concede descuento del 10 %, exceptuando sombreros Stetson y sastrería de medida.

**Paul Hnos.** — Establecimiento veterinario. Consultorio, laboratorio y droguería. Hacen una rebaja especial a los socios según los artículos. — Calle Maipú 25.

**Pedro Bignelli.** — Bazar, menaje, paraguera. — Carlos Pellegrini esq. Sarmiento. — Concede descuento del 10 % de artículos fantasía y 5 % sobre menaje, exceptuando artículos propaganda.

**Pedro E. Mattalá**, calle Sarmiento 667. Artículos de viaje y talabartería. Concede un descuento del 10 %.

**"Picadilly House".** — Artículos para hombres. — Concede 10 por ciento de bonificación. — San Martín 176 y Pasaje Güemes.

**"The Handicap"** — Sombrerería y comisería de A. saldos.

**Rafael Tacchi**, neumáticos, vulcanización, repuestos, calle Entre Ríos 115, concede una bonificación especial a los socios.

**Rodolfo Eisler.** — Toda clase de artículos de metal: calce Rivadavia 1399. — Concede un 10 % de descuento sobre toda compra.

**Sanatorio "Flores"**, calle Donato Alvarez 350. — Enfermedades nerviosas y mentales. — Descuento 10 por ciento a los socios del T. C. A.

**Sastrería, camisería, sombrerería "Los Maragatos"**, de E. y F. Rodríguez Hnos. — Calle Sarmiento esq. Reconquista y Cangallo y Cerito. — Descuento del 10 % excepción artículos en liquidación o créditos.

**Sastrería de Nicolás Tavaní**, calle Florida 211, concede un descuento del 5 % a los socios del T. C. A.

**Sastrería, de Terencio Gaig y Hnos.**, Esmeralda 426, concede un 5 por ciento de descuento a los socios.

**"Select"**, joyería, relojería, orfebrería. — Calomina y Biscaya. — Calle Suipacha esq. Corrientes. — Concede descuento del 10 % en toda compra.

**Sombrerería y Camisería de Carlos Grattarola**, calle Suipacha 428 y Carlos Pellegrini 373. — Descuento del 10 % a los socios.

**Sombrerería y camisería, de Costoya y Cia.** — Bolívar derias generales y 5 % sobre camisas, perfumería y núm. 197. Concede descuento del 10 % sobre mercadería Miranda y Cia. Calle Rivadavia esq. Maipú. — Conceden descuento del 10 %, excepción artículos reclame o liquidación.

**"The Tipperary"**. — Artículos para hombre, calle Cangallo 529. — Concede 10 % descuento, excepción sastrería medida y sombreros Stetson.

**"Tienda La Piedad"**, de Córdoba, Martínez y Cia. — Calle Bmé. Mitre 1102, esq. Cerrito. Concede un descuento del 10 % sobre artículos en general y 5 % sobre perfumería, bazar y menaje. (excepción perfumería Coty, liquidaciones y saldos).

**Walsler, Wald y Cia.** — Joyería, orfebrería. — Calle Florida 664. — Descuento del 10 % a los socios del T. C. A.

**Zapatería "Elite"**, de Adrián Homar y Cia., calle Perú 27. — Despunto del 10 % y 5 % artículos de reclame.

## PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### ATACUCO

**"Garage H"**, de Alberto Barbieri cuenta con taller mecánico, soldadura autógena, vulcanización, ajuste, etc. Venta de nafta, aceites, grasa y carburo. Calle 9 de Julio N.º 514. Concede un descuento del 10 % a los socios del T. C. A.

### BAHIA BLANCA (F. C. Sud)

**Garage y Taller Mecánico** — de Arizoni y Pucci, San Martín 400, hace un descuento a los socios del 10 por ciento.

**Hotel de Luis Gedia y Cia.**, calle Brown 195, concede a los socios un descuento del 10 olo sobre los precios establecidos para el público.

### BALCARCE (F. C. Sud)

**Hotel y restaurant—"Grand Hotel"**, de Odaga y Echerabide, concede un descuento del 15 olo a los socios del T. C. A.

### BANFIELD (F. C. Sud)

**Médicos**—Doctor Daniel Moreno.

**Farmacia—"La Central"**, de Sáenz y Alasón; concede un descuento del veinte por ciento a los socios.

**Ferretería**—De Alfredo López, concede una rebaja del 5 por ciento a los socios del T. C. A.

### BOLIVAR (F. C. Sud)

**Accesorios de automóviles**—Benito Fuente. Venta de automáticos y taller mecánico, concede a los socios del T. C. A. el 15 olo de descuento.

### CHASCOMUS (F. C. Sud)

**Hotel** — "Hotel Colón" hace un descuento del 15 por ciento a los socios del T. C. A., espacioso comedor para recepciones y banquetes.

### CHIVILCOY

**Farmacia**—de Guillermo Sánchez. Concede un descuento del 15 olo a los socios del T. C. A.

**COLON (F. C. C. A.)**

Garage de Pedro J. La-salle, concede un descuento del diez por ciento a los socios del T. C. A.

**CORONEL FRINGLES (F. C. U.)**

Hotel—de Guillermo Epil hace un descuento a los socios del T. O. A. del 15 por ciento.

Garage y taller mecánico—de Melchor F. Boglietti, concede un descuento del 10 o/o a los socios.

Accesorios de automóviles. — Migonane y Cortaleszi, hace un descuento del 6 o/o sobre neumáticos y 10 o/o sobre aceites, grasas y accesorios de automóviles.

**JUNIN (F. C. P.)**

Hotel—"Hotel Buenos Aires", de Ramón López, concede el 15 o/o de descuento a los socios.

"Hotel Roma", de Augusto Gaspari; ubicado en la calle Sáenz Peña. Concede un descuento del 10 % a los socios del Touring Club Argentino.

**LA PLATA (F. C. U.)**

"Hotel del Comercio", de Ismael Martínez Luna, calle 51 esq. 9, concede un descuento del 15 o/o a los socios del T. O. A. y consta de habitaciones amuebladas, contando con un servicio esmerado y competente.

"Hotel Argentino", de los señores Lambert y Grossman, calle 50 número 53442. — Banquetes, casamientos, lunch, etc. — Conceden una bonificación del 15 por ciento a los socios del T. C. A.

"Sportman Hotel", de Ardini, Morandi y López, calle 54 núm. 6 y 7; concede un descuento del 20 por ciento a los socios del T. C. A., con un servicio especial y esmerado.

Cafetería y Restaurant—"Fallet", de A. Philip y L. Piliti, calle 7 esq. 49, hace un descuento del 20 por ciento a los socios.

**LOMAS DE ZAMORA (F. C. U.)**

Médicos—Doctores Rafael Grigera y Juan A. Garcerán. Garage y Cochería—De Demetrio Leguizamón, calle Portela entre Gral. Rodríguez y M. Castro; posee depósitos para guardar automóviles, bicicletas, etc.

**LUJAN (F. C. Oeste)**

Casa de Accesorios para autos propiedad del señor Antonio León Houls, concede un descuento del 10 por ciento a los socios del T. C. A. que presenten su tarjeta de identidad, excepto en la náfta. Cuenta con surtidor a la calle y rondinidades para vehículos. Calle Bartolomé Mitre número 1434.

**MAR DEL PLATA (F. C. Sud)**

Automóviles y accesorios—de Juan Cambán, calle San Martín 2563, concede a los socios del T. C. A. una rebaja del 2 % sobre máquinas y 5 % sobre accesorios.

**MERCEDES (F. C. Oeste)**

Hotel—"Hotel Negrés", concede un descuento del 15 por ciento a los socios.

**MONTE (F. C. Sud)**

Médico—Doctor Ramón N. Márquez.

**SALADILLO (F. C. Sud)**

Hotel—"Hotel del Progreso", de Armand B. Liotte, concede un descuento del 15 o/o a los socios.

**SAN FERNANDO (F. C. O. A.)**

Farmacia—de Juan Domínguez, Calle Constitución 974, hace a los socios el descuento del 10 o/o.

Agencia de Navegación—Empresa de Navegación Isla de José Luciano y Oña, Oñal San Fernando, concede a los socios el 10 o/o de descuento.

**SAN NICOLAS DE LOS ARROYOS (F. C. O. A.)**

Hotel—"Hotel Central", de Juan Bicetti, concede un descuento del 15 por ciento a los socios.

**SAN PEDRO (F. C. O. A.)**

Taller mecánico y Garage, de Miguel A. Lapandá, hace un descuento, a los socios del T. C. A., del 15 por ciento.

Garage, de Francisco Baulies, calle Belgrano esquina Merano, concede, a los socios del T. C. A. una rebaja del 15 o/o sobre los precios establecidos para el público.

**TANDIL (F. C. Sud)**

Garage y Taller Mecánico—de Nazarrero y Maggioli, Calle Sarmiento 847, concede un descuento del 15 por ciento a los socios del T. C. A.

**TRES ARROYOS (F. C. S.)**

Farmacia — "La Moderna" de J. Antonio Monaldi, calle Colón 501. Concede a los socios un descuento del 20 % sobre recetas y 10 % sobre específicos.

Fotografías. — Casa Azzi Hermanos; concede un descuento del diez por ciento a los socios del T. C. A., que efectúen sus compras en la mencionada casa, sobre artículos fotográficos.

Hotel — "Hotel París" de Benito Elgoiyhen. Acuerda a los socios del T. C. A. un descuento del 10 %.

Taller de vulcanizaciones, de Domingo A. Betsarou; otorga una bonificación del diez por ciento a los socios del T. C. A., sobre los trabajos realizados en su taller.

**VICENTE LOPEZ (F. C. C. A.)**

"Parque Hotel", de Francisco Ferrer, concede un descuento del 10 % a los socios del T. C. Argentino.

**VILLA ELISA (F. C. Sud)**

Almacén—de Juan R. García, hace un descuento del 20 por ciento a los socios.

**PROVINCIA DE SANTA FE****ARMSTRONG**

Médico—Doctor Julio de la Vega.

Farmacia—de Antonio Martina Fernández, hace un descuento a los socios del T. C. A. del 15 o/o.

**CAÑADA DE GOMEZ (F. C. C. A.)**

Hotel y Restaurant, de Rosendo Casañas, otorga un diez por ciento de descuento a los socios del Touring Club Argentino.

Taller Mecánico y Agencia Ford, de Voegeli y Bessone; concede un descuento del 10 % a todos los socios del T. C. A. — Calle Lavalle 1023-33.

**CORREA (F. C. C. A.)**

Farmacia "Diéguez", de José Diéguez, otorga una bonificación del 10 % a los socios.

**HERSILIA**

Almacén y ramos generales de Juan Gruer, concede bonificación del 10 por ciento a los socios del Touring Club Argentino.

**LAS ROSAS (F. C. C. A.)**

Taller de joyería, relojería y repuestos de neumáticos, de Miguel A. Mariotti, hace un descuento del 10 por ciento a los socios del T. C. A.

**RECONQUISTA (F. C. C. A.)**

Farmacia propiedad del señor Francisco Sellarés, calle General Obligado, concede un descuento del 10 por ciento a los socios.

**BOSARIO (F. C. C. A.)**

Agencia Fiat y Pirelli — de Lucio Tavella, calle Sarmiento 754, concede una rebaja del 5 % sobre los precios establecidos para el público. Sobre neumáticos rebaja especial a establecerse en el acto de la compra.

Carrocerías y pinturas para automóviles de Vicente Stragliotti e hijos, calle Corrientes 1460, otorga una bonificación del 5 % a los socios del Touring Club Argentino.

Casini, calle San Martín y Rioja. — Concede un descuento del 5 % sobre mercaderías en general.

George Mc. Hardy (Sucesión), calle Santa Fe esq. Sarmiento. Artículos para sport en general. Descuento del 10 % a los socios, exceptuando las secciones Sastrería y Camisería a medida.

"Hotel Mayo", de Pablo Ferranti, ubicado en la calle San Lorenzo 1100, concede a los socios un diez por ciento de descuento, presentando su tarjeta de identidad. — Hotel que cuenta con un servicio esmerado y amplias comodidades para los señores pasajeros.

Hotel y Restaurant "Comercio", de Fiorito y Alberto, calle San Martín número 370, conceden un descuento del 10 por ciento a los socios. Precios módicos.

Taller Mecánico de Norberto Sonda, ubicado en la calle Italia 836, concede un descuento del 15 % a los socios del Touring Club Argentino, que presenten su tarjeta de identidad.

Taller Mecánico y broncearía de Albino Aliberti, ubicado en la calle General Mitre número 1384, concede una rebaja del 10 % a los socios del T. C. A.

Virgilio G. Olalla, casa de representaciones, comisiones y consignaciones. Importadores de los lubricantes "Touring Argentino". Otorgan una bonificación del 10 % a los socios del T. C. A. — Calle Santa Fe 955.

#### RUFINO (F. C. P.)

Martillero público. — Señor Alfredo Ocano, concede un descuento del 10 % a los socios.

#### SACANTA (F. C. C. A.)

Hotel y Garage de José Boetto y Cia., conceden un descuento del 10 % a los socios, sobre los gastos de hotel solamente.

SAN GERONIMO SUD (F. C. C. A.), PBOV. DE HOTEL "Anglo Argentino", de Cristóbal Marovich, concede un descuento del diez por ciento a los socios del T. C. A., sobre los precios establecidos para el público.

#### SAN JAVIER (F. C. C. N. A.)

Farmacia de José Juan Cámara, calle San Martín esquina Santa Fe, concede un 10 por ciento de descuento a los socios que efectúen sus compras al contado, menos en específicos.

Hotel, de Juan Fiol, ubicado en la calle Dr. de la Colina y 3 de Febrero, otorga una bonificación del 10 por ciento a los miembros del T. C. A.

Garage de Juan Zilli; concede un 10 % de descuento sobre las reparaciones de automóviles a los socios del T. C. A.

Médico Cirujano. — Dr. Héctor Gattini.

#### SANTA FE

"Hotel Italiano" de Ferrario Hermanos, calle Primera Junta 151 (E), concede un descuento del 10 por ciento a los socios del T. C. A.

#### SAN URBANO

Médico—Doctor Bernardo Dell'oro.

#### SASTRE (F. C. C. A.)

Casa de automóviles, nafta y accesorios, de Armando y Pepino. Concede un descuento del 15 %, bienes en la nafta y kerosene.

#### SUARDI (F. C. C. A.)

Hotel y Restaurant de Guillermo Gross; concede un descuento del 10 por ciento a todo socio del T. O. A.

#### VILLA CASAS

Taller Mecánico de Juan R. Vidal; concede una bonificación del 15 % a los socios del T. C. A. presentando su tarjeta de identidad.

#### VILLA CONSTITUCION (F. C. C. A.)

Médico. — Dr. Juan E. Milich.

Farmacia de H. H. Sívori, concede un descuento del 15 por ciento a los señores socios, previa presentación de su tarjeta de identidad.

### PROVINCIA DE CORDOBA

#### CORDOBA (Ciudad)

Hotel.—"Gran Hotel Victoria", de Pantaleón Andrés, hace un descuento a los asociados al T. C. A. de 15 o/o.

Garage "Overland", de Bresciani y Gómez, calle 9 de Julio 342. — Córdoba.

#### CORRAL DE BUSTOS (F. C. C. A.)

Autos de alquiler. — Maximino Passelli, concede un descuento del 10 % a los socios del T. C. A.

#### OSOSQUIN

Hotel.—"Ososquin Hotel", de Antonio Narro, hace un descuento del 15 o/o a los socios.

#### DEVOTO (F. C. C. C.)

Doctor Esteban Q. Bacigalupo, atiende gratuitamente a los socios del T. C. A., que presentan su tarjeta de identidad.

Farmacia Europea, de Emilio J. Oro. Hace un descuento del 25 por ciento a los socios del Touring Club Argentino, que presenten su carnet de identidad.

#### HERNANDO (F. C. C. A.)

Hotel de Florencio Dellapianni, Boulevard San Martín; concede una rebaja del 10 % sobre los precios establecidos para el público.

#### LABOULAYE (F. C. P.)

Escritorios. — Robustiano Reyna y Almandes, favorecen con un 10 % de descuento a los socios.

Hotel de los señores Bendayan y Cia.; sobre los precios establecidos para el público, conceden 10 % de descuento a los socios.

Farmacia del señor Tomás L. Scott, hace un descuento del 10 % a los miembros del T. C. A.

#### LAS VARELLAS

Garage de Julio Tristany, especialidad en composuras de automóviles; venta de accesorios en general; concede a los socios un descuento del 10 o/o.

#### MOLDE

Casa Adilada de Roberts Hermanos, Molde, (F. C. P.)

#### MORTEROS (F. C. C. A.)

Hotel y Restaurant "Priotti", de Tomás Priotti, calle Buenos Aires; concede un descuento del 10 % a los socios del T. C. A.

#### MORRISON

Taller mecánico de José Francisco Bessone; concede a los socios un descuento del 15 por ciento.

#### BIO CUARTO

Hotel—"Hotel Universal", de Angel Pélica, concede a los socios un descuento del 15 por ciento.

Hotel Moderno—de José Mercori, concede a los socios del T. O. A. un descuento del 15 o/o sobre los precios establecidos.

Gran Garage, de Antonio Ovides, hace un descuento a los asociados del T. C. A., de un 10 o/o sobre sus gastos.

Hotel España, de Emeterio Cot; hace un descuento a los socios del T. C. A. de 20 por ciento.

#### SAN FRANCISCO

Farmacia de Francisco B. Bié; hace un descuento del 10 por ciento a los socios, sobre los precios establecidos para el público.

#### VILLA DOLORES (F. C. P.)

Farmacia de Medardo Varela y Cia., otorga a los asociados una bonificación del 10 %.

#### VILLA MARIA

Hotel—Marti y Craux, hace un descuento del 10 por ciento a los socios.

Hotel "Universal", de José Innocenti, hace un descuento del 15 o/o a los socios del T. C. A.

### PROVINCIA DE ENTRE RIOS

#### PARANA

Médico. — Doctor Emilio Lucasati.

Hotel. — "Hotel Sanguinetti", de Angel Sanguinetti, Calle San Martín esq. Plaza de Mayo, concede un descuento del 10 por ciento a los socios del T. C. A.

Garage y taller mecánico. — De Francisco Cardú, Calle Laprida número 250; hace un descuento del 10 por ciento a los socios.

### PROV. DE MENDOZA

#### MENDOZA (F. C. P.)

Hotel de Italia, ubicado en la calle Las Heras 748, propiedad de los señores Franceschini Hermanos; otorgan un descuento del 10 % a los socios del Touring Club Argentino. — 2.ª categoría.

Hotel y confitería "Americana", de los señores Luis Nissolini y Bachmann, calle San Martín y Mitre; conceden un descuento del 10 % a los socios del T. C. A.

### PROVINCIA DE TUCUMAN

#### TUCUMAN

"Savoy Hotel". — Arrendatarios Eluehaus y Steinhil. Cuenta con 120 habitaciones y grandes comodidades. Concede un 20 % de descuento a los socios del T. C. A.

## TERRITORIOS NACIONALES

### Gobernación de Misiones

#### POSADAS (F. C. N. E. A.)

Agencia de Navegación—de Juan B. Mola.

Farmacia—de César Acardi, hace un descuento del 15 por ciento a los socios.

Garage de Sánchez y Sturich. Calle Colón 201, concede a los socios del T. O. A. un descuento del 10 oje.

"Hotel Iguazu". — Sucesión L. D. López, calle Colón número 343; servicio esmerado, cocina de primer orden, baños fríos, calientes y otras comodidades, otorga un diez por ciento a los socios.

"Palace Hotel", reúne grandes comodidades y hace un descuento del veinte por ciento a los socios del Touring Club Argentino.

### Neuquén

#### SAN CARLOS DE BARILOCHE

Hotel "Los Lagos"—de Camilo Garza, hace un descuento a los asociados al T. O. A. del 20 oje sobre los precios establecidos.

### Gobernación del Chaco

#### RESISTENCIA

"Hotel Italiano", de Aldo Mozziati, calle General Vedia y 25 de Mayo, concede a los socios del T. O. A. un 10 oje de descuento.

### Chubut

#### COMODORO RIVADAVIA

Hotel Colón, de Arturo Brusio, concede a los socios del T. O. A. un descuento del 10 por ciento sobre los precios establecidos para el público, disponiendo de toda clase de comodidades.

#### CAMARONES

Garage — de Julio Sempredoni, de Camarones, 5 oje de descuento a los socios.

### TRELEW

Hotel—de Juan Martino, concede a los socios del T. C. A. un descuento del 5 por ciento.

Artículos para automóviles: de Bragar y Klemm, hace a los socios del T. C. A. un descuento del 5 oje.

Accesorios de automóviles—Oana de repuestos para automóviles de Corraço y Suárez, concede a los socios un descuento del 5 por ciento.

"Hotel Pirámides", de Luis Marullo, en Trelew (Chubut), la casa dispone de 26 piezas para pasajeros, 3 W. O. y dos cuartos de baños, hace un descuento del 15 oje a los socios del T. O. A., y 20 oje a los mismos con automóviles.

### MALASPINA

Hotel de Simón Finat y Oja., el más importante de la zona; buenas habitaciones y servicio esmerado; hace un descuento a los socios del T. C. A. de un 10 oje sobre sus gastos.

### Gobernación de Río Negro

#### SAN ANTONIO OESTE

Hotel—de Enrique Paredes, calle Comercio, a los socios del T. C. A. les concede un descuento del 10 oje sobre los precios establecidos para el público.

### Gobernación de La Pampa

#### GENERAL ACHA

Farmacia de Luciano Gandini, hace un descuento a los socios del T. C. A. del 20 oje sobre sus compras.

Farmacia de Manuel Silva, concede un descuento del 20 oje a los asociados de esta Entidad.

Hotel "Nuevo París", de Pérez y González, conceden un descuento del 10 % a los socios del T. C. A.

#### GENERAL PICO

Hotel de Ernesto Zanoni, concede un descuento de 10 oje a los asociados del Touring Club Argentino.

Garage de Antonio Stábila, General Pico; concede 10 por ciento a los socios del Touring Club Argentino.

#### QUEMU-QUEMU (F. C. P. y O.)

Restaurant "Castelli", de Juan Castelli, situado a media cuadra de la Estación. Servicio esmerado; 10 % de descuento a los socios del T. C. A.

## REPUBLICA DEL PARAGUAY

### ASUNCION

Hotel—"Hotel Cosmos" de Aragnani Hnos., Colón seq. Estrella, concede al 10 oje a los socios.

### VILLA ENCARNACION

Hotel—de Federico Engel, concede un descuento del 10 por ciento a los socios del T. O. A.

## REPUBLICA DE CHILE

### PUERTO VAREAS (Prov. de Llanquihú)

"Hotel Llanquihú", de Enrique Braemer, cuenta con comodidades para los turistas que visitan aquella región; hace un descuento del 10 % a los socios del Touring Club Argentino.

Fotografía y librería, de Germán Wierderhold, ubicada en la calle Del Salvador, concede un descuento del 10 por ciento a los socios del T. C. A.

## DELEGADOS DE LAS PROVINCIAS

### BUENOS AIRES

Adolfo Aina.	.. . . .	" Nicanor Insúa
Azul	.. . . .	" Luis J. Vázquez
Bahía Blanca	.. . . .	" José F. Quincoces
Balcarce	.. . . .	" Juan Patalagoyti
Bañado	.. . . .	" Antonio D. Estévez
Baradero	.. . . .	" Pedro Rithner
Barotomé Mitre.	.. . . .	Dr. Francisco Garday
Bernal (F. C. S.)	.. . . .	" Pedro Malgor
Bolívar	.. . . .	" Miguel J. Marimón
Bragado	.. . . .	" Rodolfo N. Ibarra
Cabildo	.. . . .	" Augusto Roux
Carmen de Arco.	.. . . .	Dr. Carlos M. Espil
Carmen de Patagones	.. . . .	Sr. Benito Pita
Coronel Fringoli	.. . . .	" Miganne y Cortalezzi
Coronel Brindson.	.. . . .	Dr. Santo L. Gutiérrez
Coronel Borrero	.. . . .	Sr. Antonio B. Costa
Coronel Vidal, F. C. S.	.. . . .	" Silvestre Capalbé.
Charlone	.. . . .	" José M. Blanc
Cañonera	.. . . .	" Justiano Ocasar
Castelli	.. . . .	" José Ventura Arruz
Castilla	.. . . .	" Pedro Espil
Coronel Suárez	.. . . .	" Enrique Batanaa
Chacabuco	.. . . .	" Terencio Bonetti
Chivilcoy	.. . . .	Dr. Luis Griolista
E. Lavalle (F. C. M.)	.. . . .	" Teodoro M. Peñaranda
El Paraíso	.. . . .	" J. Santiago Silva
Est. Valdes	.. . . .	Sr. Leopoldo M. Boco
Est. Vivotrati	.. . . .	" S. O. Galán Dehesa
General Arenales	.. . . .	Sr. Ricardo Racarezna
Gral. Guido (F. C. S.)	.. . . .	Dr. José Vitorro
General Rodríguez	.. . . .	A. Vengochoa-Ocheva
General Paz (Ranchos)	.. . . .	Dr. Obedilio H. Castro
General Villegas	.. . . .	Sr. Ulpiano García
Guaminí (F. O. S.)	.. . . .	" A. Mauricio Correa
Guanguelán	.. . . .	Sr. David H. Matland
Honduras	.. . . .	Dr. Lor. V. Aguerregaray
Juárez	.. . . .	" Joaquín L. Baracola
Juán	.. . . .	" Ricardo Solari
José O. Paz	.. . . .	" José A. Altube
La Plata	.. . . .	Dr. Lucio Seoane
Luján	.. . . .	" Florantino L. Baroa
Lincoln	.. . . .	" Anacleto Pérez
Las Flores	.. . . .	" Arturo Albe
Las Heras	.. . . .	" Antonio R. Chiocond
Lobería (F. C. S.)	.. . . .	" Antonio Segadanes
Lomas	.. . . .	" Pedro T. Acevedo
Maipú	.. . . .	" Ricardo Otamendi
Mar del Plata	.. . . .	" Luis Stantien
Mercedes	.. . . .	" Paris Giannini
Miramar	.. . . .	Dr. Saturnino M. Zayas
Monte	.. . . .	Dr. Ramón N. Márquez
Merlo	.. . . .	" Francisco P. Frash
Marone Paz	.. . . .	" Juan B. Barriola
Necochea	.. . . .	" Pablo Bosicic
9 de Julio	.. . . .	" Juan Calandre
Olavarría	.. . . .	" Ramón A. Rondón
Pahujá	.. . . .	" Vicente J. Gallo
Pergamino	.. . . .	" Francisco Della Valle
Puán	.. . . .	" Annetasio V. Loro
Punta Alta	.. . . .	" Rómulo Patrón Biano
Pila	.. . . .	" Daniel A. Salanes
Quilmes (F. C. S.), Ni-	.. . . .	" Ernesto L. Otamendi
tres 721	.. . . .	" Enrique K. Meiller
Quirón (F. C. O.)	.. . . .	" Andrés P. Saerriant
Rawson	.. . . .	" Ernesto R. Beldón
Rivara	.. . . .	" Francisco M. Erlbaum
Rojas	.. . . .	" Cipriano P. Vital
Saavedra	.. . . .	" Padre E. Scala
San Miguel	.. . . .	" Ascencio Elorza
San Enrique	.. . . .	" Guillermo Frier
San Nicolás	.. . . .	



San Antonio de Arco. . . . .	" Fernando Speroni
San Vicente . . . . .	" José M. Carranza
Tandil . . . . .	" Juan Francisco Mujica
Temperley (F. C. S.) . . . . .	" J. L. Fernández de la Puente.
.Tigre. . . . .	" Andrés S. Marabotte
25 de Mayo . . . . .	" Lorenzo Arriau
Zárate . . . . .	Dr. Julio Rojas Boerr

**OATAMAROA**

Catamarca, calle Salta 958	L. Bustamante
Ohumbicha . . . . .	Sr. Pedro Buenádar

**ORDOBA**

Arias (F. C. C. A.) . . . . .	" Carlos Godoy e Ibarra
Calchin (F. C. C. A.) . . . . .	" Juan Losano
Camillo Aldao (F. C. C. A.) . . . . .	" Juan Zorzenon
Órdoba. . . . .	Sr. José Dianda
Corral de Bustos. . . . .	" Dante Ardiani
Freyra (F. C. C. A.) . . . . .	" Jorge A. Sola.
Hernando . . . . .	" Alfonso A. Ferrero
La Oeaira. . . . .	" M. García Darder
Laboulaye. . . . .	" Eduardo Méthel
Leones . . . . .	" Atruro A. Benvenuto
Mórtoros . . . . .	" Oscar Lavieas
Morrison . . . . .	" José M. Valenzuela
Río Cuarto. . . . .	" Damián G. Blanco
San Francisco (F.O.O.A.) . . . . .	" Pedro Castellano
Villa Dolores (F. C. P.) . . . . .	" Benito Iglesias (h.)
Villa María (F.C.C.A.) . . . . .	" Jorge Coen

**CORRIENTES**

Itaasingé . . . . .	" Ricardo Portela
Santa Lucía . . . . .	Santiago M. Soloaga

**ENTRE RIOS**

Colón . . . . .	Sr. Carlos R. Galina
Concordia. . . . .	" Héctor Baltar
Concordia . . . . .	" Mariano J. Mendiburu
Diamante . . . . .	" Juan B. Darro
Galleguay . . . . .	" Antonio D. Arena
Paraná . . . . .	" Dr. Emilio Itasati.
Paraná, San Martín 489. . . . .	Dr. José María Sola (h.)
Villaguay . . . . .	" Bernardino Zaburlin

**MENDOZA**

Lavalle . . . . .	Sr. César Cipriano Ibáñez
Mendoza . . . . .	Ing. Emilio L. Rosas

**SAN LUIS**

Oscarán (F. C. P.) . . . . .	" Luis Giovannoni
Villa Mercedes (F. C. P.) . . . . .	" Pascual Tavarozz

**SANTA FE**

Angélica . . . . .	Sr. Rafael Cappelli
Arcosito. . . . .	" Enrique Destefani
Casilda (F. C. C. A.) . . . . .	" José Culasso
Cañada de Gómez . . . . .	" Walter Voegeli
Carcarañá (F. C. C. A.) . . . . .	" Germán E. Broasi
Carlos Pellegrini. . . . .	" Francisco D. Pons
Ceres (F. C. C. A.) . . . . .	" Juan Aguirre
Correa (F. C. C. A.) . . . . .	" Santiago M. Alberdi
Elortondo. . . . .	" Dionisio Laplace
Fisherton (F. C. C. A.) . . . . .	" Luis A. Prtolongo.
Fortín Tostado . . . . .	" José Vignolo
Godoy (F. C. C. A.) . . . . .	" Silvio Rossi
Grúty (F. C. S. F.) . . . . .	" Felipe R. Madoery
Hersilia . . . . .	" Marcelino Urmemeta
Ibarlucea (F. C. C. C.) . . . . .	" Francisco A. Ponari
J. B. Molina (F.C.C.C.) . . . . .	" Benito Napoli
La Rubia (F. C. C. A.) . . . . .	" Bias P. Pendiveni
La Salada (F. C. C. C.) . . . . .	" Jorge S. Vesco
Los Sembrados . . . . .	" Juan Cappelli
María Juana (F. C. C. A.) . . . . .	" Carlos y V. Barrale
Pilar (F. C. S. F.) . . . . .	" Alberto Betta
Rafaela . . . . .	Dr. Samuel Borda
Reconquista. . . . .	" Eduardo Moreno
Roldán (F. C. C. A.) . . . . .	Hugo J. Ceretti
Rosario . . . . .	" Alfredo J. Rouilléa
Rosario . . . . .	Alberto Tamburini
Rosario, Córdoba 951 . . . . .	" Luis A. Prtolongo
Rosario, 25 Diciembre 881 . . . . .	" Paulino Sánchez
Ruffino . . . . .	" Jorge J. Echeandía
San Guillermo (FCCA) . . . . .	" Fernando L. Mazzi
San Javier. . . . .	" Aurelio Iglesias
San Jerónimo Sud (F. C. . . . .	" Gaspar Irazola
San Justo . . . . .	" Eduardo Acuña
San Lorenzo (F. C. C. A.) . . . . .	" Ramón Rodríguez
Sta. Fe, 25 Mayo 773 . . . . .	" Víctor Spedallieri
San Urbano . . . . .	" Francisco Corte
Sastre . . . . .	" Armando Pepino
Suardí . . . . .	" Guillermo Gross
Sunchales . . . . .	" José Lombella
Timbues (F. C. S. F.) . . . . .	" Eszequiel Echezarreta
Vila . . . . .	Dr. Arturo Romero Acuña
Villa Constitución . . . . .	Dr. Juan E. Milich

**SALTA**

Salta . . . . .	Sr. Rodolfo A. Moisé
-----------------	----------------------

**TUCUMAN**

Tucumán, Rivadavia 555. . . . .	Dr. José Bulacio.
---------------------------------	-------------------

**DELEGADOS DE TERRITORIOS NACIONALES**

**CHACO**

Puerto Bermejo . . . . .	Sr. Juan A. Guidobone
Resistencia . . . . .	" Tracey R. Walker
Roque Sáenz Peña . . . . .	" Víctor Puigbó

**OHUBU**

Ocho Raso. . . . .	Sr. Augusto Meyers
Camarones . . . . .	" Augusto Meyers
Colonia Sarmiento . . . . .	" Alberto Proccaccia
Comodoro Rivadavia . . . . .	" Casimiro Pella
Saquel. . . . .	Dr. Juan M. Quirós
Peñínsula Valdez . . . . .	Baldomero Fornáodes
Tyalew. . . . .	" Manuel Costa

**MISIONES**

Apóstoles . . . . .	Sr. Joaquín Losada
Barracón . . . . .	" Diego P. Krieger
Cerro-Osá . . . . .	Sr. Joaquín Blanch
Concepción de la Sierra. . . . .	Sr. Julio Mesón
Corpus . . . . .	" Enrique L'Esca
Itacaramaré . . . . .	" Antonio Carrino
Picada San Javier (h. 19) . . . . .	" Fernando Alegre
Pic. de S. Javier (h. 33) . . . . .	Sr. José Sartori
Penadas. . . . .	" Robert de Blomst
San Ignacio . . . . .	" Mario Eberbé
San Javier . . . . .	Sr. Salvador Lentini
San José . . . . .	" Luis Vera
San Pedro . . . . .	" José María Dornelles
Santa Ana . . . . .	" José Márquez

**PAMPA OENTRAL**

Atreco (F. O. P.) . . . . .	Sr. José E. Olémtnt
Cereales . . . . .	Sr. Alberto Píanciola
Doblas . . . . .	" Enrique Gutiérrez
General Acha. . . . .	" Casimiro Gallego
General Pico. . . . .	" Ernesto Zanoni
Jacinto Aranz . . . . .	" Cosme Romero (hijo)
Mesachín. . . . .	" José E. Olémtnt
M. Riglos . . . . .	" Esteban Rolla
Naicé . . . . .	" Dloro Di Leo
Santa Rosa de Toay. . . . .	" Francisco del Valle

**NEUQUEN**

San Carlos de Bariloche. . . . .	Dr. José Vesetbroughen
San Martín de los Andes . . . . .	Sr. Juan Carlos Fortega
Zapala . . . . .	" Pedro C. Ortega

**RIO NEGRO**

Allen (F. C. S.) . . . . .	" Gregorio Maza
Bolson. . . . .	" Pedro P. Ponce
Chesús-Ohsol. . . . .	" Gerardo Palacio
Contralmirante Cordero . . . . .	" Teodoro Conde
Magulhuaco. . . . .	" Juan Brusasio
San Antonio Oeste. . . . .	" Emilio Franke

**SANTA CRUZ**

Bahía Laura. . . . .	Sr. Marcelo Schupbach
Osella. . . . .	"Avelino Argüelle
Colonia Los Heras. . . . .	" Federico Mau

**DELEGADOS DEL EXTERIOR**

**ESPAÑA**

Madrid. . . . .	Sr. Fernando Jardán
-----------------	---------------------

**FRANCIA**

París, Rue Taitbout, 78. A. R. Resurgo.
---

**DELEGADOS VIAJEROS**

Señores: Eugenio Fournier, Ernesto Baldrich, Gerardo Rodríguez, Anibal Passini, J. R. Bordaberry, F. Castanera, Eduardo Terré, Dagoberto Rentsell, Bartolo Asteraco, Nazario Inocencio Bally, Ricardo Juan Pardo, Luis María Echeverry, Armando Grassi, Antonio Cattáneo, Federico S. Albaren.

Paulino Sánchez — Inspector de Delegados y Delegaciones para la provincia de Santa Fe — Calle 25 de Diciembre 881. — Rosario, (F. C. C. A.) Unión Telefónica 7274.

**DELEGACIONES**

**CORONEL PRINGLES**

Subcomisión: Presidente, señor Julián Mignane; secretario, señor Juan F. Lacoste; tesorero, señor Carlos Ferrero; vocales: doctor Roberto Landivar, señores Juan V. Boulog, Lorenzo Pipa y José Bilotta.

**CORREA (Santa Fe, F. C. C. A.)**

Presidente de la Comisión, Sr. Santiago M. Alberdi; Secretario, Joaquín Alfonso; Tesorero, Antonio López; Vocales Titulares, Pedro Curtarelli y Juan Roberti; Vocales Suplentes, Luis Rinaldi y Angel González.

Delegados a la Comisión de Rosario: Santiago M. Alberdi, Juan Broda y Juan Dodorico.

**JOSE C. PAZ**

Presidentes, señor José Altube; secretario, señor Juan F. Mercadé; vocales: señores Juan Altuba, Antonio Birio, Santiago A. Altube y Alejandro Ponce de Ledá.

**MAR DEL PLATA (F. C. S.)**

Presidente, Luis Stantien; secretario, J. Bautista Crivelli; Tesorero, Carmelo P. Catugno; Vocales: Luis Torricelli y Enrique Carlini; Vocales Suplentes: Adolfo Manetti y Silvio Bordoni.

**9 DE JULIO**

Presidente, señor Juan Calandra; vocales: señores Nicolás E. Rubbio, Ramón M. Poratti, Rafael Elvade y doctor Alberto Dehenen.

**PUNTA ALTA (F. C. S.)**

Presidente, señor Rómulo Patrón Binas; secretario, Estanislao L. Hoff; vocales: Raúl N. Ferrandi, Emilio Castaing, Nicolás M. Marcalain, José Turri y Dr. Ramón Ayala Torales.

**ROSARIO DE SANTA FE (F. C. C. A.)**

Presidente honorario, don Alfredo J. Rouillon; presidente, don Luis A. Fratolongo; secretario, don Paulino Sánchez; tesorero, don Esteban N. Morello; vocales: José Maristany y Domingo E. Minetti; suplentes: Enrique Coccione y Francisco Chiesa.

**SAN JERONIMO SUD (Provincia de Santa Fe, FCCA.)**

Presidente de la Comisión Local, señor Gaspar Irazola; Secretario, Daniel Sánchez; Tesorero, Otto Kunz; Vocales: David Sánchez y José S. Vesco; Vocales suplentes: Cristóbal Marovich y Gaspar Irazola. — Delegados ante la Comisión de Rosario: señores Daniel Sánchez y David Sánchez.

**SOCIOS INGRESADOS DURANTE EL MES de Diciembre de 1922.****VITALICIO**

Samuel Ayarzagarray  
Alfredo Bonomi  
César González Guerrero,

**Presentados por:**

" Eugenio Fourmier  
" "  
" Francisco M. Tribarne

**ACTIVOS**

Mario Segundo Saldani  
Juan J. Arjón  
Juan B. Dasso  
Lammes y Ayala  
Adolfo Carra  
Pablo B. Malas  
Juan J. Arostegui  
Pedro Peruzzotti  
León Sol  
Reynaldo A. Gruppo  
Carlos Pelti  
Marcelo A. Coppola  
Francisco P. Prack  
Pedro Solá  
Luis A. Ferraris  
Pablo Silberman  
Grippaldi y Rodríguez  
Mariano Ponce  
Juan Errecondo  
Miguel Arresche  
Carlos Alberto Carlomagno  
Tomás Somoza  
José F. Dambolena  
A. Malatto  
Juan Loubet  
Joaquín Castro  
Ricardo Bazzigalupi

" Victor Spedalieri  
" "  
" Antonio Cattaneo  
" Pedro Cast-Bano  
" "  
" Francisco M. Tribarne  
" "  
" Enrique Finino  
" "  
" Carlos Pelti  
" Rómulo Yegros  
" "  
" B. Napoli  
" Ing. Ernesto J. Mai  
" F. S. Albaren  
" "  
" Luis S. Bergonzo  
" "  
" "  
Dr. I. Ruiz Moreno  
" Francisco P. Prack  
" "  
" J. Malerba  
Dr. José Vitarra  
" "  
" "

**BUJIAS MEIWU**

De doble protección. Evita desperfectos del motor. Trabaja hasta en el aceite.

Sin buena bujia no funciona bien ni el mejor motor

Representantes: **EDUARDO DE BARY y Cía.**

DEPÓSITO y VENTA: **ESMERALDA 916 - BUENOS AIRES**

**Dr. Rodolfo S. Roccatagliata**

MÉDICO CIRUJANO

CONSULTAS: de 2 a 5 p. m.

VICTORIA, 1114

**Garage "La Porteña"**

— DE —

**LUIS STANTIEN e Hijo**

Neumáticos, nafta, accesorios y taller mecánico.

2337, AVENIDA PEDRO LURO, 2337

65, Unión Telef., 65. **MAR DEL PLATA**

# I N D I C E

REVISTA MENSUAL

(Año 1922)

## ENERO (N.º 153)

	Pág.
Sintomas significativos (editorial) .....	4271
La próxima presidencia de la República .....	4272
La acción del Estado y la acción privada .....	4273
El próximo Congreso Nacional de Vialidad — Su único y principal objeto (otro Ca- bildo abierto) .....	4274
Los caminos de San Rafael .....	4275
Clasificación de los caminos .....	4276
La historia de las naciones explicada por la vialidad .....	4277
San Luis .....	4278
El espectro secular de la carreta (civiliza- ción incásica) .....	4281
El puente Pueyrredón .....	4281
Empleo de maderas nacionales en los puen- tes — Nota del ministro de Obras Pú- blicas — La opinión de nuestra revista ..	4282
En Punta Alta (Bahía Blanca) — Activi- dad de la C. Local de T. C. A. ....	4282
Progresos de la comunicación inalámbrica — Radiotelégrafos y radiotéléfonos—Apa- ratos para trenes, automóviles y de bol sillo .....	4283
Ferrocarril de Puerto Madryn a la Cordi- llera — Exposición de los vecinos del Chubut .....	4284
El Primer Congreso Nacional de Vialidad — Su estado de organización — Continúan recibiéndose adhesiones .....	4285
Arbolado de las vías públicas .....	4288
Nuevo proyecto de riego en el Brasil .....	4288
El problema de la vialidad en los Estados Unidos — Nueva legislación .....	4289
Proyecto de un nuevo túnel bajo el Hudson, entre New York y New Jersey .....	4290
El sport y la mujer — El sport natural y el atletismo .....	4291
El alto costo de la economía (humorística) ..	4292
Carrera por la copa Chiessa — Brillante jor- nada automovilística .....	4293
Gran Premio de Francia para motocicletas ..	4295
Filtro para aceite .....	4295
Tipo limousine blindada, para el Gobernador Militar de Manchuria .....	4296
Un sistema simplificado para lubricación de automóviles .....	4297
El despilfarro de los neumáticos, por George Sutton .....	4298
Challenge Buenos Aires Automóvil Club ...	4299
Noticias varias .....	4300
T. C. A. Administración .....	4303

## FEBRERO (N.º 154)

	Pág.
El Ideal Americano, de Teodoro Roosevelt ..	4313
La adhesión del Gobierno Nacional (Edito- rial) .....	4319
Georgia del Sur será el sepulcro de Shac- kleton .....	4321
La construcción de caminos — Facultades de la Nación y de las provincias — Pre- ceptos de la Constitución .....	4322
El Paisaje — Clásicos y Románticos .....	4324
El culto del árbol .....	4326
El turismo y el sentimiento de la naturaleza	4327
Los caminos en la poesía .....	4329
Los caminos en San Juan .....	4330
Caminos nuevos .....	4331
Tipo original para un chasis (humorística)	4332
Bellezas de Galicia .....	4333
El ideal americano, de Roosevelt—Una obra interesante .....	4334
El Primer Congreso Nacional de Vialidad — Se prosiguen los trabajos de organiza- ción — La adhesión del Gobierno Na- cional — Decreto del interventor nacional en Salta .....	4335
Las carreras de automóviles en la Argentina	4335
Futurismo (humorística) .....	4336
Los motores Hispano-Suiza de aviación .....	4337
Los motores a explosión y sus aplicaciones en las armas .....	4338
El T. C. A. Sus fines .....	4339
Vialidad — Informes de caminos .....	4340
Modos de ver... (humorística) .....	4343
T. C. A. Administración .....	4345

## MARZO (N.º 155)

El ideal americano (continuación) .....	4361
Una fórmula de solución (Editorial) .....	4367
Las riquezas argentinas — Un artículo de "El Campo Internacional"—Primer Con- greso Nacional de Vialidad—Prosiguense los trabajos de organización—Nuevas e importantes adhesiones—El gran desfile de rodados — Un acto memorable .....	4370
Construcción y conservación de caminos de piso natural, por A. R. Hirst, ingeniero de carreteras del Estado de Wisconsin ..	4371
Autoridades municipales progresistas .....	4372
Bases para la construcción de carreteras mo- dernas, por G. W. Thompson, ingeniero de carreteras de New Jersey .....	4373
La vialidad en Mendoza— La comunicación interdepartamental .....	4376

	Pág.		Pág.
En torno al problema de los caminos — La atención de la prensa nacional.....	4377	El Touring Club Argentino — Sus orígenes. El sentimiento de la naturaleza.....	4488 4497
La vialidad en los Estados Unidos Ley nacional de caminos.....	4378	La revista del Touring Club Argentino — Su acción y su influencia.....	4500
El gran premio de automóviles de 1922 — Brillante victoria de Antonio Ovides — Record de Riganti en la primera etapa.....	4386	La acción de nuestros delegados — La labor de las comisiones.....	4502
Décimo Criterium Argentino de Motocicletas T. C. A. Administración.....	4359 4393	El T. C. A. y las entidades extranjeras afines — Nuestra labor internacional.....	4508
Un salto emocionante.....	4405	La cooperación de la prensa nacional.....	4509
<b>ABRIL (N.º 156)</b>			
La organización del Congreso de Mayo (Editorial).....	4415	Evolución del deporte mecánico — Automovilismo y motociclismo — Pruebas auspiciadas por el T. C. A.....	4509
Comunicaciones telefónicas privadas, mediante la radiotelegrafía.....	4417	Solución del problema de la vialidad.....	4515
Radiotelefoneando de y a los trenes en marcha.....	4417	El T. C. A. y la vialidad — Los caminos, su su clasificación y su extensión.....	4521
Un lugar pintoresco: San Rafael.....	4418	Aumento del automovilismo desde la fundación del T. C. A. Hasta el presente — Cuadro demostrativo del aumento progresivo del movimiento importador de automóviles T. C. A. Administración.....	4523 4525
El ramal de Stroeder a Patagones — Inauguración de la línea.....	4420	<b>JUNIO (N.º 152)</b>	
Fotografías artísticas.....	4421	El Congreso de Vialidad (Editorial).....	4561
Importancia del subsuelo en la construcción de caminos. Por Jones MacDonald, de Connecticut.....	442	Una Asamblea memorable.....	4563
El dique del río Nequén.....	4425	Ecos del Primer Congreso Nacional de Vialidad — El desfile de vehículos.....	4566
Primer Congreso Nacional de Vialidad — Con el mayor entusiasmo se prosigue su organización — Importantes adhesiones.....	4426	Nuestras hojas volantes.....	4567
Red patagónica de ferrocarriles livianos.....	4427	Al margen del Congreso de Vialidad — Juicios de la prensa nacional.....	4568
Automóviles a tracción aérea.....	4428	Crónica detallada del gran desfile de rodados.....	4572
El progreso del autocamión.....	4429	En el Americas Club — Homenaje al Touring Club Argentino — Una hermosa reunión americana — Discursos del doctor Domingo R. Morón.....	4576
El automovilismo de mañana, por B. de Saunier.....	4430	Doctor Alberto Gainza Paz.....	4579
El automóvil es un constructor de caminos, ing. P. J. Lucas.....	4432	La vialidad en la República Argentina — En el salón de actos público de "La Prensa" — Interesante conferencia del ingeniero Bazán.....	4580
El automóvil vehículo de paz — Palabras de un humorista yanqui.....	4433	Nuevas comisiones del T. C. A.....	4590
Vialidad en los Estados Unidos — Leyes de caminos en el estado de Connecticut — Reformas del año 1919.....	4434	Compenato de Carreteras en Córdoba.....	4591
Itinerario de un viaje en automóvil de Mar del Plata a Tandil.....	4438	T. C. A. Administración.....	4593
Una combinación de aeroplano-submarino.....	4440	<b>JULIO (N.º 159)</b>	
Servicio aéreo entre Key West y Habana.....	4441	El deber del Congreso (Editorial).....	4611
Próxima carrera de automóviles en Santa Fe.....	4441	Copia del Memorial elevado al H. Congreso de la Nación por el Touring Club Argentino.....	4612
Los rayos solares rechazan en el radio interplanetario.....	4442	Resolución del Primer Congreso Nacional de Vialidad — En el orden nacional.....	4613
Un dispositivo para el radiador.....	4442	Por la ley general de caminos — Los proyectos elevados al Congreso de la Nación — Los votos del Primer Congreso Nacional de Vialidad.....	4611
Reparador de resortes.....	4442	El problema vial y su solución — A los lectores.....	4617
Carrera ciclista de las 24 horas.....	4443	Juntas de Fomento de Caminos — Institución del día del camino — Proyecto del senador Calderón.....	4618
Una bicicleta original.....	4443	Apuntes de un viaje a los Lagos Andinos.....	4619
T. C. A. Administración.....	4445	El turismo en los colegios.....	4622
<b>MAYO (N.º 157)</b>			
La obra civilizadora del Touring Club Argentino, por E. S. Zeballos.....	4471	El gran desfile de rodados — Un nuevo número de las fiestas patrióticas — Iniciativa del Touring Club Argentino.....	4623
Ayer y hoy — Los medios de movilidad en el país.....	4473	Delegado Viajero en Mendoza.....	4625
Antecedentes legislativos sobre caminos.....	4477	Primer Congreso Nacional de Vialidad — Nómina completa de adherentes.....	4627
La producción y la vialidad — El área productora y el kilometraje vial — Su crecimiento en 15 años.....	4481		
El turismo en la Argentina — Un factor de progreso y de renta fiscal descuidado — Las bellezas naturales de nuestro territorio.....	4482		
La obra de Mayo y su complemento.....	4487		

	Pág.
El problema del combustible — La utilización del alcohol .....	4629
El costo del camino — Lo que deben saber los contribuyentes .....	4630
La población de Buenos Aires .....	4632
Los problemas fundamentales del camino .....	4633
La loa del riel. Por J. Fernández de la Puente .....	4635
Materiales nacionales, que pueden emplearse para la construcción de caminos .....	4636
Carrera en el circuito La Plata .....	4637
Vialidad — Informes de caminos .....	4638
T. C. A. Sus fines .....	4640
T. C. A. Administración .....	4641

**AGOSTO (N.º 160)**

Resultado de las carreras internacionales para autos y motocicletas .....	4654
El Gobierno Nacional y la vialidad (Editorial) .....	4659
Puentes y caminos .....	4660
En las cataratas del Iguazú — Una obra meritoria .....	4661
El tráfico tranviario .....	4663
Apuntes de viajes a los Lagos Andinos (Continuación) .....	4664
Soliloquio de un automovilista, por P. Hamlet .....	4666
La tranquilidad y las motocicletas .....	4667
Los caminos de tierra argentinos — Mirada rápida sobre los caminos de la República — Ley Mitre — Comisiones de Fomento. Por el señor Octavio Ardiubus .....	4668
Los problemas fundamentales del camino (2) .....	4671
Camino de Córdoba a Santiago del Estero. Métodos comerciales en la construcción de carreteras .....	4677
Proyecto de Ley de caminos en Misiones, presentado por el ingeniero agrónomo Gabriel A. Salomone al Primer Congreso Nacional de Vialidad .....	4681
Carrera automovilística organizada por el Club Atlético Bafaela .....	4685
Tarifas ferroviarias .....	4686
El automóvil y los buenos caminos, por J. L. Ollier .....	4687
Los motociclistas argentinos en España .....	4688
T. C. A. Administración .....	4690

**SEPTIEMBRE (N.º 161)**

La obra del Touring Club Argentino (Editorial) .....	4707
D. Horacio Castro Videla — Bodas de Plata con "La Prensa" .....	4709
Notas de viaje a los Lagos Andinos (continuación) .....	4709
La vialidad en Avellaneda — Mensaje del intendente municipal .....	4711
Seis días en automóvil a través de los Alpes franceses .....	4712
Vías en cemento armado para vehículos a motor, por el ingeniero Otto Gottschalk .....	4714
Los consorcios camineros de Entre Ríos .....	4716
El camino carretero a San Bafael — Impresiones de un delegado viajero .....	4718
Las comunicaciones en el litoral .....	4719
Los problemas fundamentales del camino .....	4719

	Pág.
Servicios de Auto-Omnibus .....	4729
Exposición Studebaker — Banquete en el Paris Hotel .....	4730
La marcha de los trenes — Invento de un ferroviario argentino .....	4732
Chapas indicadoras de caminos — Colocación en Santa Fe .....	4733
El turismo en Alemania — Acerca de su fomento .....	4733
La vialidad en Córdoba — Peticion del vecindario de Reducción .....	4734
T. C. A. Administración .....	4737

**OCTUBRE (N.º 162)**

La vialidad y el nuevo Gobierno (Editorial) .....	4755
Aniversario de "La Prensa" .....	4757
Intendencia Municipal Electiva .....	4757
XV Asamblea anual del Touring Club Argentino — Acta .....	4758
El automovilismo y los altos impuestos — Observaciones en varios paises .....	4761
Nuestro pais en el extranjero .....	4762
La historia del automóvil en cinematógrafo .....	4762
Los problemas fundamentales del camino .....	4763
El nuevo intendente del Rosario, D. Alfredo J. Rouillon .....	4771
El automovilismo en Santa Fe .....	4771
Legislación sobre radiocomunicaciones en las Américas .....	4772
Sistema de señales para la circulación de automóviles en las grandes ciudades, ideado por el doctor J. A. Harris .....	4777
Un nuevo método de transporte .....	4778
Contra los ladrones de automóviles .....	4780
El freno automático .....	4780
El T. C. A., sus fines .....	4782
T. C. A. Administración .....	4783

**NOVIEMBRE (N.º 163)**

Ante el nuevo deber (Editorial) .....	4803
La visita al Presidente de la Nación .....	4804
Preparación científica del hormigón. 1.º .....	4806
V. Salón del automóvil — Brillante exposición industrial .....	4809
Un estudio interesante — Los problemas fundamentales del camino .....	4819
Un automovilista precoz .....	4280
Consorcios camineros — Su propagación en la República .....	4820
Progreso de la radiotelefonía .....	4821
La teoria del velocímetro para la lubricación. Estudio realizado por la Oficina Técnica de la Vacuum Oil Company .....	4822
El automovilismo en Santa Fe — Fundación de un club .....	4824
La vialidad en Misiones — Constitución de una comisión en Villa Venecia — Cerró Corá .....	4825
La vialidad en la provincia de Buenos Aires — Oficina de Estadística .....	4825
Caminos interprovinciales entre Tucumán y Catamarca .....	4825
Mejora de caminos en Formosa — Propósito del nuevo gobernador .....	4826
El T. C. A., sus fines .....	4827
T. C. A. Administración .....	4829

DICIEMBRE (N.º 164)		Pág.		Pág.
Bases para una ley vial orgánica (Editorial) .....	4851	Vivienda automóvil .....	4862	
La locomoción mecánica .....	4853	Buenos Aires Automóvil Club—Carrera por la copa "América" .....	4862	
El camino de la vida .....	4854	Campeonato del Kilómetro — Realización en Santa Fe .....	4864	
El veraneo y el sentimiento de la naturaleza	4855	Gran carrera de automóviles del circuito La Plata 1.º .....	4865	
Ecos del Congreso Nacional de Vialidad — Nuestro problema caminero — Reflexiones que se hacen en los EE. UU. ....	48565	Las mujeres como agentes de tránsito (humorística) .....	4867	
A nuestros consocios .....	4858	Mejoramiento de la vialidad en la provincia de Buenos Aires .....	4868	
El gran "raid" automovilista por el Sur — Se efectúa bajo el patrocinio del Touring Club Argentino .....	4859	De la prensa nacional .....	4868	
Acceso al pueblo Anisacate (Córdoba) — Petición al gobernador de la provincia ...	4860	Informe sobre la vialidad argentina — Interés demostrado por el gobierno norteamericano .....	4869	
Peripecias de un viajero optimista (página humorística) .....	4861	T. C. A. Administración .....	4877	

