

MEMORIA

DEL

MINISTERIO DE MARINA

CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 1910-1911

PRESENTADA AL

HONORABLE CONGRESO DE LA NACIÓN

POR EL

MINISTRO DE MARINA

Contralmirante J. P. Sáenz Valiente



BUENOS AIRES

1911

Al Honorable Congreso de la Nación:

En cumplimiento de la prescripción constitucional presento á V. H. la Memoria del Departamento de Marina, correspondiente al ejercicio vencido.

Más adelante se consigna en detalle todo lo referente á las diversas reparticiones de este Ministerio, pero debo antes exponer algunas consideraciones de carácter general, que abarcan múltiples cuestiones relativas al desarrollo y eficiencia de las fuerzas navales.

Hace algunos años fué adoptada la forma actual del Presupuesto, en cuanto V. H. fija anualmente en globo el número de individuos del personal superior y subalterno de la Armada, con sus sueldos y demás gratificaciones, en lugar de puntualizar la dotación y su paga respectiva para cada buque y para cada dependencia.

Esa medida importó un considerable progreso cuyos beneficios se palpan á diario, sobre todo cuando se compara la situación de los militares con la de los civiles empleados en las reparticiones de este Ministerio, por la inútil diversidad de denominaciones de éstos, distinto sueldo en categorías iguales é imposibilidad de organizar y estimular á ese personal creándole una verdadera carrera admi-

nistrativa por falta de una justa y equitativa ley de sueldos.

En tal sentido, anticipo á V. H. que el próximo proyecto de presupuesto sólo contendrá especificaciones generales en cada inciso sin fijar como ahora el personal por partidas á cada sección del Departamento y clasificándolo en cambio por categorías, como á los oficiales de la Armada y estableciendo sus emolumentos en una forma gradual y proporcionada á la importancia de cada puesto y á las responsabilidades anexas: todo sin perjuicio de acompañar al mismo tiempo las necesarias planillas explicativas suficientemente detalladas.

La adquisición de las nuevas unidades de combate colocará á la Escuadra nuevamente en el puesto que antes ocupaba, á pesar de que la construcción del tercer acorazado ha debido suspenderse por razón de los últimos y recientes progresos de la artillería naval, que imponen un estudio detenido del asunto para su mejor solución.

Dentro de su presunta actuación en cualquier emergencia, puede afirmarse que las cuatro unidades tipo *Garibaldi* tienen todavía un valor apreciable ya que descontado el natural desgaste producido por el uso, ellos se conservan en el mejor estado posible.

Pero no faltan ejemplos abundantes y elocuentes de que no es precisamente la fuerza material el factor preponderante en el poder militar de una nación; y á este respecto declaro abiertamente que V. H. tiene que proceder con amplia generosidad al votar fondos para los ejercicios navales, para poder así contar con la Escuadra en todos los casos.

No solamente ha de proveerse dinero para invertirlo en carbón y municiones; es necesario concurrentemente conceder créditos para reponer el material que se desgasta y consume, tanto en los ejercicios como por razón de la edad, á contar del momento en que pierde el cañón su exactitud y en que cualquier reparación ó modificación introducida en el buque no contribuye á aumentar su valor militar.

Toda marina ha de desempeñar forzosamente ciertos servicios auxiliares en tiempo de paz. A ello responde la inciusión constante en la lista de los buques de algunas unidades anticuadas, de costoso mantenimiento, eficiencia escasa, pero con los cuales, á falta de otros, es menester llenar los indicados servicios. Razones de mejor servicio y hasta de buena administración, aconseja la radiación de esos viejos buques, casi inadecuados hoy á su objeto, pero reemplazándolos por barcos modernos más ventajosos y eficaces.

Para todo esto se requiere mucho dinero; y como no es posible exigir de una vez el desembolso de sumas tan cuantiosas, estimo que debe crearse un fondo permanente de renovación del material, en forma de una partida especial á incluirse anualmente en el presupuesto, que sea proporcional á las cuotas que se invertirán en tal objeto.

Paralelamente á la renovación del material y á la instrucción del personal, ha de atenderse también al remplazo paulatino de éste, consultando así las exigencias modernas: á eso responde un proyecto de Ley Orgánica que ha sido formulado por una comisión de marinos y juristas, que muy en breve será sometido á vuestra consideración.

Asimismo es necesario, sin desconocer por ello el valioso contingente de la conscripción, que se estimule de todas maneras el ingreso y estadía del personal subalterno permanente, mejorando sus sueldos y suministrándoles alojamiento en los puertos militares para ellos y sus familias como se acostumbra en otras naciones.

Las comunicaciones entre ciertos puertos de la costa sur, aun segregados del tráfico mundial, están en vías de mejoramiento por medio de los transportes de la Armada. Esa medida, y la extensión dada á las comunicaciones radiotelegráficas, constituyen una ayuda muy justamente reclamada desde tiempo atrás por los pobladores de aquellos territorios.

Con relación al servicio radiotelegráfico cúmpleme hacer presente á V. H. que es indispensable nuestra adhesión á la Convención de Berlín, la que ya debía haberse producido á fin de poder llenar los compromisos contraídos.

Dios guarde á V. H.

J. P. SÁENZ VALIENTE.



Escuadra

Centenario, viajes, representación y evoluciones

El año transcurrido ha sido de constante actividad para la Marina por su participación en diversos actos representativos y por la prolongada movilización de la mayoría de sus unidades componentes.

Dos meses antes de la fecha del Centenario se armó la escuadra de combate, que desarrolló un amplio programa de instrucción y maniobras é hizo varios viajes aislados á la costa sur, para alistarse y tomar parte en la celebración de la gran fiesta patria.

Descontando de antemano el concurso de las marinas amigas, que fueron especialmente invitadas, se confeccionó un programa que entre sus números principales incluía una revista naval de los buques nacionales y extranjeros. Esta se verificó con mucho lucimiento en la Rada de Buenos Aires, asistiendo á ella el Excmo. señor Presidente de la Nación y las Embajadas.

En la formación militar del 25 de mayo acompañada de batallones y compañías de los buques visitantes, hizo buen papel la Marina tanto por el crecido contingente de tropa como por la instrucción de ésta; y en los concursos internacionales le cupo distinguirse con más evidencia, acusando su alto grado de preparación.

Posteriormente á las fiestas del Centenario llegó á nuestras costas una escuadra inglesa de cruceros trayendo el saludo de Su Majestad Británica al Gobierno de la Nación. Esta escuadra permaneció fondeada en Puerto Militar y fué acompañada durante su estadía por nuestra División de cruceros acorazados.

Representación exterior

La *Sarmiento* fuera de su actuación en la revista del Centenario, efectuó su décimo viaje de instrucción con el mismo satisfactorio resultado de los anteriores, visitando puertos de Panamá, Cuba, México, Estados Unidos, Inglaterra, Francia, Portugal y España, siendo en todas partes acogida deferentemente por las autoridades, y dándosele toda clase de facilidades para las visitas de carácter profesional á astilleros, puertos militares y fábricas. En los Estados Unidos, Inglaterra y Francia sus tripulantes tuvieron oportunidad de visitar detenidamente nuestras construcciones navales. La visita á México tuvo por objeto principal asociar nuestro país á la celebración del primer Centenario de la Independencia Mexicana, y con este fin el Comandante de la *Sarmiento* fué acreditado en Misión Especial en unión del Encargado de Negocios en México. Los Aspirantes y la Compañía de desembarco se trasladaron también desde el puerto de Veracruz á la Capital mexicana y tomaron parte en los festejos junto con los aspirantes y marinerías de los buques alemán, brasileño y francés, también surtos en aguas de ese país.

En los Estados Unidos tuvo la *Sarmiento* el honor de recibir la visita del Excmo. señor Presidente quien almorzó á su bordo, acompañado de los señores Ministros de Relaciones Exteriores, Guerra y Marina y otros altos funcionarios.

Igual honor le dispensó el Presidente provisional de la República de Portugal acompañado de su Gabinete, y en Nantes fué visitada en nombre del Gobierno de Francia por el Subsecretario de Marina.

En ocasión del Centenario de la República de Chile, nuestra Marina fué representada por una división de dos cruceros acorazados que participaron en todas las ceremonias y festejos, distinguiéndose nuestros buques por la corrección con que fueron presentados, el brillante resultado obtenido por sus tripulaciones en formaciones y concursos y las pruebas de cultura que en todas ocasiones supieron dar sus planas mayores y tripulaciones.

Con motivo de las trasmisiones del mando presidencial en las Repúblicas del Uruguay y del Brasil, fué enviado á estos dos países llevando las Embajadas nombradas al efecto el crucero *Buenos Aires* y los informes de los señores Embajadores no dejan lugar á dudas sobre el correcto papel desempeñado por este buque en ambas comisiones.

También el *Buenos Aires*, condujo á S. E. el señor Presidente de la Nación, en la visita que hizo á los territorios del sur y Tierra del Fuego. Esta visita en la que el señor Presidente pudo apreciar de cerca las necesidades de esos territorios, será de gran provecho para sus progresos futuros.

Como consecuencia inmediata, ya se ha establecido en Ushuaia una estación de transportes que mantendrán de una manera regular las comunicaciones entre los puertos de Tierra del Fuego, Isla de los Estados y Río Gallegos, lo que propenderá grandemente al fomento de esa región.

En la actualidad se halla en evoluciones una división de cruceros acorazados y la flotilla de destroyers, desarrollando ambas aisladamente el correspondiente programa de ejercicios y maniobras, tendiente en cada caso á la eficiente preparación del personal á sus órdenes. Las evoluciones de los destructores tienen como especial objetivo el entrenamiento del personal de máquinas que ha de tripular á los que actualmente se construyen en Europa para nuestro país.

Mencionaremos por último los servicios prestados por nuestras flotillas en el Paraguay durante los recientes disturbios políticos, los de vigilancia sanitaria, los viajes de los transportes á Europa y á la costa sur y la nueva campaña de la corbeta *Uruguay* á las Orcadas Australes, la que hace resaltar una vez más la notoria urgencia de adquirir un buque especial para estas periódicas expediciones.

Estado del material existente

Buques

El estado de nuestro material es satisfactorio en general, á pesar del crecido número de años de servicios con que cuenta.

Los buques están todos en buenas condiciones de servicio teniendo en cuenta su clase y edad, con excepción del *Pueyrredón* al que se efectúa actualmente un cambio total de calderas, pues las que tenía habían quedado inservibles después de haber prestado servicios durante un número de años mucho mayor que el exigible á las de su tipo. Esta operación se hace en nuestros arsenales y con personal de la Armada.

El acorazado *Almirante Brown* que sufrió un accidente en el archipiélago del Cabo de Hornos fué reparado y actualmente presta sus servicios con regularidad, como escuela de Artillería para el personal subalterno.

Una vez terminadas las fiestas del Centenario se hizo una prolija inspección á los montajes, ánimas y cierres de los cañones en todos los buques comprobándose su buen estado de conservación.

El armamento de grueso y mediano calibre de estos buques había quedado, debido á sus alzas anticuadas, en manifiesto estado de inferioridad con respecto á sus similares extranjeros. A fin de remediarlo, se nombró una comisión de Jefes y Oficiales encargada de estudiar y llevar á la práctica el medio de reformar esas alzas convirtiéndolas en telescópicas. Esta Comisión ha llenado ya su cometido y están en servicio las nuevas alzas.

A fin de facilitar la conservación de las pólvoras y explosivos, se ha resuelto, de acuerdo con la práctica moderna, instalar en todos los buques aparatos refrigerantes tipo «termotanque» para santabárbaras, y se ha dado co-

mienzo á esta reforma en los acorazados *Pueyrredón* y *Almirante Brown*.

De acuerdo con la enseñanza de las últimas guerras y los progresos en construcción naval han sido suprimidos por ineficaces á bordo de los cruceros acorazados los cañones de 57 mm. y de 37 mm. automáticos y las ametralladoras calibre Mauser, dejándose únicamente para ejercicios de tiro al blanco cuatro piezas de 57 mm. de buena ubicación.

En los mismos buques se han reemplazado los anticuados y deficientes generadores de electricidad por otros modernos á turbina adquiridos en Europa. Además se han renovado en casi todas las unidades principales de la Escuadra las instalaciones de alumbrado y energía eléctricas.

Las instalaciones motrices de ascensores y barbetas en los cruceros acorazados adolecen de serias deficiencias y exigen reemplazo. Sin embargo, esto no ha sido efectuado aún debido al hecho de que la técnica progresa día á día á este respecto, estando actualmente en vías de experimento diversos sistemas. La Dirección de Electricidad sigue atentamente este movimiento y se adoptará en oportunidad la solución más adecuada.

Estado de las construcciones

Los contratos á que dió lugar la Ley de Armamentos, se van cumpliendo regularmente y las construcciones en general están muy adelantadas, dado el tiempo en que fueron iniciadas.

Los dos grandes acorazados que se construyen en astilleros norteamericanos, bajo el riguroso contralor en cada detalle de nuestras Comisiones, progresan muy satisfactoriamente y su estado no deja lugar á duda respecto á la capacidad y poder de las casas constructoras. En cuanto al armamento de las nuevas adquisiciones se sigue construyendo en las usinas Bethlehem y la Comisión encargada de su vigilancia y recepción se manifiesta satisfecha de este material.

Las construcciones contratadas en casas europeas se encuentran también muy adelantadas, habiendo sido botados al agua 7 de los 12 Exploradores-torpederos encargados.

Para la debida vigilancia é inspección de todo este material funcionan dos Comisiones Técnicas, una en Europa y otra en Estados Unidos, compuestas en total de 2 Almirantes, 33 Jefes y 39 Oficiales.

Hay 20 Oficiales prestando servicios en la Marina de Estados Unidos, la que por su poderío y recursos ofrece un vasto campo de valiosa observación y experiencia profesional cuya adquisición en otras condiciones exigiría largos y costosos ensayos.

Estos Oficiales una vez cumplido su embarque en la Marina norteamericana, pasarán á prestar sus servicios en los nuevos buques, aportando el inapreciable concurso de la experiencia adquirida.

A este personal superior debe agregarse 90 mecánicos de las diversas especialidades, desde Suboficiales hasta Aprendices, que hacen práctica y prestan su concurso en las construcciones.

Arsenales

Su estado y necesidades para recibir el nuevo material

Sus trabajos

Nuestros arsenales que en las circunstancias ordinarias actuales desempeñan su rol satisfactoriamente, dejan que desear en cuanto á capacidad para recibir el nuevo material y atender á sus necesidades.

En el de Puerto Militar, son necesarias: su ampliación, la construcción del gran dique de carena y de tanques para petróleo, el aumento de los depósitos de munición y polvorines, y por último la provisión de alojamiento adecuado para el numeroso personal superior y subalterno que necesitará. Algunas de estas ampliaciones están en vías de ejecución, otras aun en estudio.

En el del Río de la Plata son igualmente necesarias: su ampliación en procura de amarradero cómodo y seguro para los buques, el ensanche de talleres y provisión de maquinarias para reparación de los propulsores de nuevo sistema, la construcción de tanques de petróleo, polígono de tiro y de una cancha para experiencias de torpedos, el aumento de alojamientos para el personal y la construcción de un Hospital eficiente é higiénico.

En cada uno de estos arsenales existe una comisión encargada de estudiar é informar sobre la mejor manera de satisfacer á estas necesidades. La del Arsenal del Río de la Plata estudia, además, la conveniencia y posibilidad de trasladar los talleres á tierra firme, á fin de ponerlos en

comunicación directa con la red ferroviaria, facilitando el transporte de los materiales exigidos por las reparaciones.

Los trabajos efectuados durante el año por los arsenales mencionados y el Taller de la Dársena Norte, acusan un marcado adelanto por su importancia y cantidad. Cuarenta buques grandes y pequeños, es decir, casi toda nuestra escuadra, han pasado por ellos en diversas épocas, sufriendo reparaciones y recorridas minuciosas tendientes á dejar en correcto estado de funcionamiento sus múltiples mecanismos. Son dignas de mención por su magnitud é importancia las que actualmente se hacen al acorazado *Pueyrredón*, consistentes en el cambio completo de sus generadores de vapor y tubería; las que se hicieron en el Taller de la Dársena Norte al acorazado *Almirante Brown* después de su encalladura en el Canal Washington; al crucero *Buenos Aires* para darle mayor capacidad de alojamiento; á la *Sarmiento* antes de emprender su décimo viaje de instrucción; al crucero-torpedero *Patria* para subsanar dificultades serias producidas por el cambio de calderas; al cañonero *Patagonia* que sufrió una completa transformación, mejorando sus condiciones marineras y darle amplitud para la instalación de escuelas profesionales; al transporte *Guardia Nacional* para el arreglo general y extenso de sus máquinas y cambio de sus calderas; al transporte *1.º de Mayo* para extracción y recorrido de calderas y cambio de hornos y tubería y finalmente al transporte *Azopardo* en el casco y maquinaria, dejándolo en excelentes condiciones marineras.

Fuera de estos trabajos en los buques de la Armada,

en el Arsenal del Río de la Plata se ha continuado la construcción de la Escuela de Grumetes y de la nueva y moderna usina eléctrica, cuya instalación de máquinas, calderas y tableros de distribución está ya terminada; se han ensanchado varios locales y adquirido diversas máquinas y motores.

En Puerto Militar merecen mencionarse asimismo: la extensión de las cañerías de aguas corrientes—de reciente instalación—hasta las Baterías, Polvorines y Destacamento de Policía; la terminación de las torres y oficina de Radiotelegrafía, la construcción de veredas y obras sanitarias, y la prosecución de las plantaciones.

Para dar una idea acerca de la capacidad productora de los talleres, bastará decir que en ellos han sido hechas todas las piezas de fundición de hierro ó bronce necesarias para las reparaciones de los buques de la Armada. En el año se fundió en los Talleres de la Dársena Norte la pieza de mayor peso hecha hasta la fecha, un asiento de 4000 kilogramos para la bigornia de un martinete á vapor.

Son dignos de mencionarse los trabajos y reformas que en ambos arsenales y en los buques ha llevado á cabo la Dirección de Electricidad.

Se han instalado en los Arsenales, buques y Escuela de Mecánicos catorce turbodinamos de reciente adquisición y del tipo más moderno y perfeccionado.

Previa adquisición en el extranjero, ha sido renovada toda la canalización eléctrica en las instalaciones de los acorazados y cruceros, haciéndola á base de cable armado é introduciendo un sistema de artefactos seguros, cómodos

y sencillos. Se ha cambiado ya en muchos buques el sistema antiguo de fuego eléctrico que, siendo inseguro, influía en el ánimo de los apuntadores sobre la eficiencia del tiro, por otro ideado por Oficiales electricistas de nuestra Marina, que ha dado en la práctica muy buenos resultados. Han sido cambiados también en los cuatro acorazados y crucero *Buenos Aires* los proyectores y su conductura instalándose proyectores Schuckert muy superiores á los antiguos y algunos de los cuales alcanzan un poder luminoso de noventa millones de bujías á un kilómetro de distancia.

Dada la enorme importancia que adquiere la electricidad en las modernas marinas y el considerable aumento de material que recibirá próximamente la Escuadra, salta á la vista la necesidad de dedicar especial atención al desarrollo de los talleres y usinas eléctricas que funcionan en los arsenales y en este sentido se propone este Ministerio promover las reformas y ampliaciones indispensables para responder á las futuras necesidades del servicio. Se ha dado comienzo ya á estos trabajos en el Arsenal Río de la Plata y han sido estudiadas las nuevas instalaciones para Puerto Militar y Zárate, presupuestándolas en 600.000 pesos moneda nacional y 12.000 oro sellado respectivamente.

Los talleres de reparaciones eléctricas de los arsenales que están actualmente en embrión y prestan, sin embargo, útiles servicios, requerirán también urgentemente ensanche y elementos, habiéndose presupuestado en la suma de pesos 21.000 oro sellado los gastos necesarios al efecto.

Los diques de carena han prestado muy buenos ser-

vicios especialmente los del Taller de Marina de la Capital, por los cuales han pasado en el año no menos de 31 buques de guerra y de reparticiones nacionales y 110 mercantes. La práctica ha hecho resaltar deficiencias en las tarifas vigentes; su revisión al respecto está ya en estudio.

El producido durante el año ha sido de \$111.860 moneda nacional. De estas sumas anuales que hasta ahora ingresan íntegras á Rentas Generales, convendría destinar un 10 por ciento á los gastos de sostenimiento de los diques. Estos gastos se abonan en la actualidad con el presupuesto del Taller, lo que no es justo, pues con ello se reduce en una buena suma la partida ya exigua destinada á la compostura de buques.

Se ha notado la necesidad de aumentar la partida destinada á adquisición de materiales, habiendo permanecido el Taller en constante déficit al respecto; de elevar algunos sueldos, como ser los de carpinteros de diques y capataces de taller, fijos durante varios años y que han quedado fuera de proporción con el encarecimiento general de la vida; y por último de incluir en presupuesto la enfermería que funciona muy satisfactoriamente en la Dársena Norte desde hace dos años próximamente.

El Polígono de tiro de Puerto Militar de reciente creación presta ya importantes servicios, habiéndose llevado á cabo dos series de experiencias para verificación de las tablas de tiro de los cañones ATR de 152 mm. del *Belgrano* y dado comienzo á las relativas á un cañón ATL de 254. Una de las series fué ejecutada por los alumnos

de la Escuela de Aplicación, para los que constituye una valiosa práctica.

Se ha comenzado á recibir el nuevo material de granadas y pólvoras destinado á reponer el consumido por la Escuadra. Las pólvoras y explosivos en uso han sido reemplazados por otros de acuerdo con las últimas experiencias y estudios. Toda esta munición procede de fábricas en Suecia é Inglaterra donde las respectivas comisiones de la Armada comprueban prolija y escrupulosamente que responda á las exigencias especificadas en los contratos.

También se ha hecho necesario poner en observación las pólvoras corditas que poseemos por ser de distintas épocas y en general de mucha edad, y se han probado durante el año pasado alrededor de 10.900 muestras con resultados en general satisfactorios. Se ha instalado en el Parque de Artillería de Zárate, y funciona regularmente, un recomponedor de corditas, poniéndose nuevamente en condición de servicio lotes que por su edad y otras circunstancias han adquirido dudosa seguridad.

Se comprenderá, fácilmente, la economía que esto reporta, si se tiene en cuenta que esta pólvora es la que emplean nuestros cañones en su casi totalidad para tiro de combate que hubiera sido necesario inutilizar á no haber sido recompuesta.

Habiéndose notado que las cebas en general se envejecen ó inutilizan rápidamente, actualmente se las vuelve á cargar en el taller de estopines en Zárate, que al efecto ha sufrido una ampliación.

En este Parque se ejecutan fuera de los trabajos comunes

de conservación de la munición y materiales de artillería de los buques, numerosos trabajos de importancia entre los que merece citarse la adaptación reciente de todos los montajes de la Escuadra para las nuevas alzas telescópicas y la construcción de tubos económicos y mesas de carga para ejercicios de artillería.

El taller mecánico está en vías de ampliación para lo cual ya se está acumulando material y se ha encargado á Europa la maquinaria. Una vez listo y en posesión de los aceros solicitados, se podrán construir en él los cierres de repuesto de toda nuestra artillería de mediano y pequeño calibre.

Se está estudiando asimismo una instalación eléctrica de mayor poder para este Parque.

Personal

El Cuerpo de Oficiales de la Armada está constituido en la fecha de la siguiente manera: Cuerpo General 516, Ingenieros Navales 5, Ingenieros Maquinistas 106, Ingenieros Electricistas 17, Ingenieros Torpedistas 2, Sanidad 43 y Administración 74, formando un total de 763 Jefes y Oficiales.

El personal subalterno efectivo actualmente en servicio es de 7147 hombres de los cuales 2746 pertenecen á la escala permanente; 1681 hombres á la conscripción del año 1889 y los 1720 restantes á la conscripción del año 1890.

Este personal puede cubrir de ordinario las necesidades de la Escuadra, pero, teniendo en cuenta el refuerzo que

estamos próximos á recibir y la cantidad de personal competente que sus múltiples servicios exigirán, este Ministerio se ha preocupado de la organización y desarrollo de las escuelas profesionales, en la forma de que más adelante daré cuenta á fin de estar en condiciones de desempeñar eficazmente dichos servicios.

La conscripción, cuyos benéficos resultados para la Marina son de notoriedad, sigue aportando anualmente y con regularidad su contingente, el que al ser licenciado vuelve á la vida ordinaria contribuyendo con eficacia mucho mayor que antes de su ingreso al progreso general del país, gracias al caudal de instrucción práctica y á los hábitos de disciplina y orden adquiridos en el servicio.

A fin de que en las maniobras anuales la Escuadra tenga un personal técnicamente más preparado, se ha reformado la fecha del ingreso de los conscriptos á las Escuelas profesionales, fijándose para ello la de su incorporación y se ha cambiado por la misma causa la época de movilización de la Escuadra, llevándose ésta á cabo en primavera en vez del otoño.

De esta manera se consigue que cada conscripción tome parte en dos períodos de evoluciones antes de su licenciamiento, lo que permite por un lado conseguir mejor resultado en las maniobras y por otro tener reservas más instruídas.

Estas reservas forman en la actualidad un total de 11.411 hombres, siendo de ellos 5962 pertenecientes á la primera reserva y los 5449 restantes á la segunda.

La Armada puede, por consiguiente, disponer en caso ne-

cesario de 18.558 hombres de los que la gran mayoría han servido dos años bajo banderas.

Escuelas

Se dedica á la preparación del personal superior y subalterno toda la atención que merece tan importante tópicó y podemos opinar sin temor á equivocarnos, que en tal sentido es grande el progreso y que marchamos dentro de nuestros recursos á la altura de las marinas modernas.

La Escuela de Aplicación para Oficiales ha funcionado durante 6 meses, como en otros años, con 15 alumnos de la categoría de Teniente de Fragata y previo un examen final y los períodos de práctica de tiro y experiencias complementarias han sido incorporados al servicio.

La Escuela Naval ha tenido que sufrir una reforma en su plan de estudios, á fin de responder con mayor eficacia á las necesidades de la Escuadra, y la nueva reglamentación vigente reduce á tres el número de años de estudio, más el curso complementario á bordo de la *Sarmiento*. A fin de subsanar algunos inconvenientes que la práctica ha señalado en este nuevo plan, que puede llamarse reducido, se ha hecho en el año pasado una prolija revisión de programas.

El curso de aplicación se sigue realizando en la fragata-escuela *Presidente Sarmiento*, que ha terminado su décima campaña de instrucción llevando á más de los aspirantes á Guardias Marinas, diversas Escuelas subalternas y desarrollando sus programas de instrucción é itinerario en forma altamente satisfactoria.

Estos viajes que se efectúan anualmente con gran beneficio para la práctica de mar de Oficiales y tripulación, están destinados principalmente á los alumnos que han terminado sus estudios teóricos en la Escuela Naval y que en la campaña de navegación deben familiarizarse con la vida de á bordo, faenas marineras y ejercicios, en las condiciones que realmente se presentan en el mar, practicar en navegación, tiro y funcionamiento de los múltiples servicios de un buque de guerra en campaña, y al mismo tiempo ilustrarse profesional y socialmente conociendo países extranjeros y visitando sus marinas y establecimientos militares. Fueron patentados este año como Guardias Marinas los 23 aspirantes que hicieron el viaje.

En cuanto al Cuerpo de Ingenieros Maquinistas, si bien él hace honor á la Armada por la eficiencia que en todas ocasiones ha demostrado, siempre ha sido y es cada vez más sensible la necesidad de dar á sus miembros una sólida preparación teórica que les facilite los serios estudios que están obligados á hacer durante la carrera.

Con este fin se había agregado en la Escuela Naval un curso para Ingenieros Maquinistas, no habiendo dado éste los resultados deseados, por insuficiencia de candidatos y de elementos de enseñanza práctica, se tuvo que buscar otra solución al problema, formando en la Escuela Naval un curso con los alumnos egresados sobresalientes de la de Mecánicos. Este curso ha sido inaugurado recientemente y se esperan de él excelentes resultados.

Aunque la Escuela Naval funciona regularmente, es notoria la necesidad de dotarla de un edificio propio que

reuna las necesidades exigidas no sólo para instalación del personal, sino también para el desarrollo eficiente de los programas de enseñanza. Las actuales instalaciones hechas en un edificio construido para otro destino, son forzosamente deficientes y urge, por lo tanto, la construcción de un edificio adecuado donde este instituto pueda desarrollar su acción en armonía con la importancia que tiene para la Marina.

La Escuela de Pilotos funciona con 28 alumnos, habiendo egresado 4 con el título de Pilotín.

Ha merecido también atención especial de este Ministerio la Escuela de Mecánicos de la que egresan los futuros Mecánicos y Suboficiales maquinistas y electricistas.

Esta institución que tiene actualmente 200 alumnos es de vital importancia para la preparación del gran número de técnicos exigidos por las modernas máquinas de guerra, y, dado el crecido número de aspirantes que este año se han presentado, quintuple del de vacantes, atraídos quizá por el gran desarrollo que adquieren en el país la mecánica y electricidad, se tiene el propósito de aumentar á 300 el número de alumnos, con el fin de proveer á todas las necesidades de la futura flota. Esta ampliación podría realizarse sin originar mayores erogaciones.

A fin de favorecer la instrucción práctica de los aprendices se ha dispuesto la instalación en la Escuela de Mecánicos, fuera de otros numerosos mecanismos, de la máquina de triple expansión perteneciente á la antigua torpedera N.º 1. Es justo mencionar aquí la gran utilidad práctica que esta Escuela ha reportado y sigue reportando

al país: ella ha producido un número ya considerable de profesionales útiles que en gran parte, una vez adquirida la necesaria práctica en la Armada, salen de ella para ingresar á los establecimientos industriales establecidos, por los que son muy solicitados, y ya hoy día puede verse un número importante de estos jóvenes ocupando puestos dirigentes en empresas industriales.

Dada la importancia considerable del material de electricidad en las nuevas adquisiciones de la Escuadra, una de las preocupaciones principales en lo que respecta al personal es, desde hace tiempo, la preparación oportuna de Ingenieros y Mecánicos Electricistas competentes que permitan, cuando lleguen los buques, prescindir de elementos extranjeros y de improvisaciones perniciosas.

El personal de Ingenieros Electricistas carece actualmente de un instituto ó curso especial donde poder adquirir metódicamente los conocimientos que se relacionan con los adelantos y perfeccionamientos de su profesión y este Ministerio se ha ocupado ya de organizar una Escuela de Aplicación para Ingenieros Electricistas, análoga á la que desde hace años funciona provechosamente para los Oficiales del Cuerpo General.

Han sido reformados los programas para ascenso de los Ingenieros Electricistas de las diversas jerarquías, colocándolos á la altura de los conocimientos técnicos actualmente necesarios para el desempeño de su profesión.

Con respecto á los mecánicos electricistas, la fuente actual de este cuerpo es la Escuela de Mecánicos, en la que una cierta proporción de alumnos se destina á los estudios de

electricidad. El número de alumnos con que cuenta actualmente este curso no está aun en relación con las exigencias del futuro y será aumentado oportunamente.

Para salvar las anteriores deficiencias de la Escuela de Mecánicos en lo que respecta á la enseñanza de electricidad, por una parte se ha creado en la misma un taller de electricidad y por otra se han creado cursos de aplicación teórico-práctico para mecánicos y suboficiales; á estos cursos, que funcionan muy satisfactoriamente desde 1909, son enviados los electricistas por pequeños grupos sucesivos á fin de no perjudicar el servicio de los buques. Por falta de local más apropiado se ha utilizado para esta enseñanza el Laboratorio Eléctrico instalado en la Intendencia de la Armada donde se dispone, á falta de mejores comodidades, de la mayoría de los elementos necesarios para las clases. Sin embargo, teniendo en cuenta que en lo sucesivo será cada vez mayor la necesidad é importancia de estos cursos y que dicho local adolece de serias deficiencias de luz, aire, ubicación, etc., se impone su instalación definitiva anexa á cualquiera de los arsenales, en cuyos talleres de reparaciones dispondrían los alumnos de valiosa enseñanza objetiva á la vez que prestarían útiles servicios.

Además de la Escuela de Mecánicos y Electricistas funcionan en la actualidad 8 escuelas para la instrucción profesional del resto del personal subalterno permanente y otras tantas para la de los conscriptos á quienes toca el servicio en la Marina.

Este Ministerio dedica una atención muy preferente á todas estas escuelas que, además de impartir los conocimientos

tos necesarios al personal subalterno destinado á los diversos servicios de á bordo, contribuyen de una manera eficazísima á difundir conocimientos, instrucción y educación entre jóvenes ciudadanos que en gran parte no podrían adquirirlos por sus propios medios.

De acuerdo con estos propósitos se trata de dar á las escuelas, mayores elementos de instrucción y de ampliar sus locales á fin de poder aumentar el número de alumnos, y se ha reglamentado cuidadosamente la enseñanza á dar en cada una de ellas.

Durante el año trascurrido han funcionado las siguientes escuelas: La de Foguistas en la Dársena Norte con 135 alumnos, habiendo egresado 45 patentados. Los Aprendices después de un breve curso preparatorio son embarcados en buques mercantes y transportes de la Armada antes de ser dados de alta en el servicio de los buques de guerra.

La de Aprendices Artilleros, con 40 alumnos y 15 egresados como cabos de cañón de 3.^a clase. Esta escuela funcionó con su dotación de alumnos incompleta y se tratará este año de llegar al número de 120 asignados. Además funcionó un curso de aplicación para cabos de cañón con 15 alumnos.

La de Mecánicos Artilleros con 9 alumnos. Estos inician su aprendizaje en el Parque de Artillería de Zárate, habiendo sido los 25 primeros egresados enviados después á los Estados Unidos y distribuidos en las subcomisiones de armamentos.

La de Aprendices Torpedistas Mineros en Río Santiago con 44 alumnos y 26 patentados como marineros torpedistas

mineros. También funciona un curso de aplicación para cabos con 28 alumnos. Con los aprendices torpedistas egresados en mejores condiciones, se ha formado un curso de aprendices mecánicos torpedistas que consta de 5 alumnos.

La de Radiotelegrafistas, instalada actualmente á bordo del cañonero *Patagonia*, con 16 alumnos y 1 patentado.

La de Grumetes, en edificio propio inaugurado este año, con 132 alumnos, habiendo egresado durante el año 50 que fueron distribuídos entre las demás escuelas especiales.

Las Escuelas de Conscriptos Apuntadores, Foguistas, Timoneles Señaleros, Torpedistas Mineros, Electricistas, Radiotelegrafistas, Enfermeros y Músicos, han funcionado en los diversos buques y reparticiones con un total de 1572 hombres, de los cuales 1368 han sido aprobados en su examen, recibiendo en las especialidades á que estaban asignados la patente que acredita sus servicios no sólo en los buques sino también en la industria privada una vez terminada su conscripción.

Todas estas escuelas cuentan actualmente con sus respectivos programas, manuales y reglamentos detallados, lo que facilita grandemente su organización y funcionamiento.

Como complemento á la instrucción del personal de conscriptos apuntadores, en el mes de enero se efectuó el tiro al blanco reglamentario para la clasificación de los que habían terminado su curso de instrucción.

A bordo del crucero *Buenos Aires* se efectuó en enero ppdo. en Bahía Blanca, un ejercicio de tiro de combate para práctica de los Oficiales de la Escuela de Aplicación en la dirección del tiro.

La División de Instrucción recientemente movilizada previo los numerosos ejercicios de tiro con calibre reducido para preparación del personal, debe efectuar en el próximo mes de abril el tiro al blanco para clasificación de los cabos apuntadores, y después un tiro de concurso entre buques en alta mar y en condiciones de combate, cuyo premio es la copa de honor que actualmente posee el *Belgrano*.

Gracias á la metódica instrucción preparatoria del personal y á la preferente atención dada á la dirección y práctica del tiro, se puede constatar en la eficiencia de éste en nuestros buques un progreso marcado que constituye la manifestación más evidente, por ser la más importante, del progreso de la Armada.

Se tratará de efectuar ejercicios de tiro en forma metódica y práctica con toda la frecuencia que nuestros recursos lo permitan, necesitándose al efecto, además del inevitable gasto de munición, la construcción de blancos especiales y la preparación de los demás elementos accesorios.

Sanidad

Los servicios prestados por el Cuerpo de Sanidad han sido satisfactorios á pesar del reducido número de Cirujanos con que cuenta. El servicio de las nuevas unidades á incorporarse obligará á aumentar el personal y á ampliar en general los servicios de esta repartición.

El estado sanitario de las tripulaciones es, en general, bueno aunque no desaparecen por completo las enferme-

dades infecto-contagiosas que son las más comunes entre las de carácter serio. Ellas suelen mantenerse aplacadas durante la mayor parte del año y recrudecer en la época de la incorporación de los conscriptos por causas que son inherentes á la misma conscripción.

Los consultorios de los médicos especialistas han sido regularmente frecuentados, asistiéndose en ellos 452 pacientes con afecciones á la piel, garganta, nariz, oído y vista.

El consultorio Odontológico, Laboratorio clínico y Farmacia anexos á la Dirección de Sanidad, han prestado también buenos servicios, habiendo registrado 1207 asistencias, 383 análisis y 5777 recetas respectivamente.

Se ha instalado en cámara apropiada un aparato de rayos X debiendo asignarse un especialista para el manejo del mismo y la dirección del gabinete de Electricidad cuyos servicios son cada día más necesarios.

Han sido encargadas ya las maquinarias para la próxima instalación en cada Arsenal de un lavadero con capacidad para 5.000 piezas diarias, así como de una gran estufa moderna de desinfección, exigidas imperiosamente ambas por la salud é higiene del numerosísimo personal ocupado en esas reparticiones.

Se hace cada vez más urgentemente necesaria la construcción de un hospital moderno en el Arsenal del Río de la Plata. El actual funciona en condiciones deficientes y precarias por hallarse instalado en un local inapropiado.

En cuanto al Hospital de Puerto Militar si bien actualmente reúne todas las condiciones necesarias y satisface á

las necesidades de dicho puerto, su reducida capacidad no le permitirá responder á las exigencias que traerá el aumento del personal en un futuro muy próximo. Se impone, por lo tanto, su ampliación hasta una capacidad doble de la actual.

Radiotelegrafía

Debido á la especial atención que se ha dedicado al servicio de comunicaciones de nuestro extenso litoral marítimo, se puede ahora consignar con satisfacción que todos los buques que navegan en nuestros mares pueden estar en comunicación rápida y segura con esta capital y, por lo tanto, con todo el mundo civilizado.

Huelgan los comentarios sobre el beneficio que este servicio reporta y nuestra marina de guerra ha podido experimentarlo ya en ocasión de las maniobras de la Escuadra y especialmente en el viaje de inspección hecho recientemente por S. E. el señor Presidente á los territorios del Sur.

Durante el año han sido libradas al servicio las estaciones radiotelegráficas de Faro Mogotes, Puerto Militar, Cabo Vírgenes, Isla de Año Nuevo y Ushuaia, á lo largo de la costa Sur, y las del Ministerio de Guerra, Campo de Mayo, Mendoza y Formosa en el interior de la República.

Es grato mencionar que todos estos trabajos, desde la adquisición del material necesario hasta la entrega de las estaciones al servicio, han sido hechos enteramente por personal de la Escuadra con las consiguientes ventajas de práctica profesional y economía en el costo.

En vista de la amplitud que este servicio ha tomado, ha sido creada la Inspección de Comunicaciones, que funciona dependiente de este Ministerio. Una de las principales tareas es, actualmente, la formación de personal competente de mecánicos especialistas.

Todos los principales buques de la Armada están provistos de instalaciones, algunas de ellas modernas y poderosas, con las que se hace constante y satisfactoria práctica en todo tiempo y muy especialmente durante los periodos de evoluciones.

Hidrografía, Faros y Balizas

Esta repartición ha sido objeto de algunas reformas internas tendientes á regularizar su funcionamiento.

Continúa dándose la hora en el puerto para los buques nacionales y extranjeros y se atiende con eficiencia el servicio de los cronómetros, cartas é instrumentos náuticos y meteorológicos de toda la Escuadra. Parte de este material que por sus muchos años de servicio ha llegado á acusar deficiencias, será renovado paulatinamente tratándose siempre de substituirlo por material moderno y uniforme.

Se continúan con regularidad, en la parte correspondiente á las costas uruguayas, los trabajos de levantamiento de la carta general del Río de la Plata. Estos trabajos que se realizan por Jefes y Oficiales de la Armada y fueron suspendidos durante las fiestas del Centenario, serán terminados en el año en curso. Se piensa, además, enviar oportu-

tunamente á Río Deseado una comisión de sondas á concluir una pequeña parte que falta para poder editar la carta correspondiente.

La iluminación de las costas del Atlántico y estuario del Plata ha sido atendida con regularidad, siendo plausible consignar el hecho de que por parte de las marinas de guerra y mercante nacional y extranjera, no se haya presentado ninguna reclamación por deficiencia ó irregularidad en dicho servicio. Funcionan actualmente diecisiete faros (12 fijos y 5 flotantes) uno de los cuales, el de Comodoro Rivadavia fué librado al servicio á principios del corriente año; se halla, además, en construcción el de Punta Villarino en el Golfo San Matías, destinado á la recalada de puerto San Antonio.

Es necesario, sin embargo, propender á la amplia iluminación de nuestras costas cuyo servicio no se halla á la altura del adelanto general de la Nación, así como también adquirir buques adecuados para la inspección y aprovisionamiento regular de estos faros. Con tal objeto se tratará de arbitrar los recursos necesarios para llevar á la práctica los programas de mejoras y reformas estudiados por esta repartición, los que redundarán en seguro beneficio para el comercio en general y para nuestros territorios nacionales en particular.

Entre otros proyectos en estudio se tienen: la instalación en todos los faros de mecheros incandescentes á gas de petróleo, á fin de aumentar sensiblemente su rendimiento luminoso y económico; la reglamentación del servicio personal en los mismos; la construcción de habitaciones para

familias de los torreros, y por último, la adquisición de dos ó tres buques balizadores que permitan inspeccionar y conservar económicamente el material de boyas emplazadas en la entrada de nuestros principales puertos.

Intendencia

Esta repartición ha desarrollado su acción de una manera regular y eficiente. Ha regularizado su servicio y conseguido acumular reservas que la ponen en la actualidad en condiciones de responder de inmediato á cualquier movilización extraordinaria, sin apresuramientos y sin que se resienta su marcha regular. Tiene constantemente en sus depósitos un equipo completo para 8000 hombres durante dos estaciones de invierno y dos de verano.

Para salvar dificultades que siempre se presentan en los aprovisionamientos de alguna urgencia á los buques y escuadras, se está tratando también, dentro de los recursos ordinarios, de acumular un semestre cuando menos, de artículos de consumo eventual y materias grasas.

La existencia de mercaderías en los depósitos de la Intendencia era el 31 de diciembre de 1910 de \$ 2.313.761,21 moneda nacional así repartidos: artículos navales \$ 930.734,04, electricidad \$ 286.902,44, equipos \$ 940.238,93, víveres \$ 50.270,97, droguería \$ 105.614,83, acusando por lo tanto un aumento de \$ 695.074,18 durante el año transcurrido.

Se ha dado mayor amplitud á los talleres de carpintería mecánica y plateado, consiguiéndose poner en estado de servicio artículos y objetos devueltos como inservibles por

los buques y reparticiones y que anteriormente eran enviados á talleres particulares ó repuestos por nuevos á causa del costo de sus composturas. Se ha llegado así á efectuar reparaciones de importancia con sensible economía. La sastrería hizo durante el año confecciones por importe de \$ 187.803,75 y el laboratorio químico 750 análisis de artículos diversos para la Intendencia, oficinas públicas y comercio.

Movimiento de fondos

En total durante el año 1910 se recibieron por distintos conceptos \$ o/s 9.555,98 y \$ *m/n* 18.883.088,23 y se pagaron \$ o/s 9.315,98 y \$ *m/n* 18.679.377,76, siendo la existencia en 31 de diciembre de 1910 de \$ o/s 533,50 y \$ *m/n* 297.449,77.

Este movimiento de fondos se ha producido durante el año de 1910 en la siguiente forma:

Para sueldos.—Ejercicio de 1910, se recibió de la Tesorería de la Nación:

	\$ o/s 8.280	\$ <i>m/n</i> 9.104.019,58
Efectuándose pagos por		
importe de.....	» 6.840	» 8.678.517,66
Reteniendo en depósito		
de haberes..	—	» 343.510,24
Y devolviendo á la Te-		
sorería General el		
saldo de.....	» 1.440	» 81.991,68

Para provisiones en general.—Se han provisto durante el año á buques y reparticiones materiales diversos por im-

porte de \$ *m/n* 4.366.187,32, siendo los principales ítems los siguientes:

Electricidad	\$ <i>m/n</i>	200.274.57
Efectos navales.	»	986.114.46
Vestuario, artículos de cama, rancho y aseo.	»	1.198.644.56
Racionamiento y soberración (víveres secos y frescos, contratis-tas, panadería Puerto Militar, gastos de etiqueta y viáticos).	»	1.765.510.17

Habiéndose recibido para estos gastos un total de pesos 4.033.343.68 *m/n*, queda una diferencia deudora imputada al ejercicio de 1911 de \$ 332.844.64 *m/n*.

Para *muebles, útiles y eventuales* de buques y reparticiones se habían recibido \$ 40.000 moneda nacional, gastándose 39.997.63 moneda nacional.

Carbón.—El carbón entregado á la Escuadra para su consumo durante 1910 ha sido de 52.657.744 kilogramos, que, calculados á razón de \$ 10 o/s los 1000 kilogramos, importan la suma de \$ *m/n* 1.196.766.91.

Se recibieron en los diversos depósitos 42.360.479 kilos y quedaban, el 31 de diciembre de 1910, en el Gran Dock 233.930 kilos y en Bahía Blanca 5.627.725 kilos.

Por razones de economía en las compras que efectúa la Intendencia en el extranjero, se hace sentir la falta en Europa de una Comisión permanente de compras, compuesta de personal estable, de indiscutible competencia comercial y conocedora de las principales plazas europeas.

El material de que dispone la Intendencia para transporte fluvial ha prestado importantes servicios, acarreado durante el año trascurrido 5.454.080 kilos de artículos varios provistos á diversos buques y reparticiones de la Armada. Dicho material es ya hoy insuficiente para el servicio constante de transporte que se le exige y á pesar de las reparaciones que sufre constantemente, se impone reforzarlo con dos lanchas á nafta de 50 y 100 toneladas respectivamente y dos chatas carboneras de 100 toneladas.

Escuadrilla del Río Negro

Teniendo en cuenta que la Escuadrilla del Río Negro no prestaba en los últimos años servicios suficientes para compensar los grandes gastos que exigía su mantenimiento, se resolvió suprimirla y se la disolvió en el mes de marzo del corriente año, destinando los vaporcitos que la componían: *Inacayal*, *Sayhueque* y *Namuncurá*, á servicios de policía en los ríos Paraná y Uruguay, y dejándose al servicio de la Subprefectura del Río Negro únicamente al *Teuco* por ser el más adecuado á la navegación de dicho río.

Esta escuadrilla había sido establecida en época en que sus servicios eran imprescindibles por falta absoluta de comunicaciones en una región rica que se acababa de arrebatar al dominio del indio, para entregarla á las explotaciones á que estaba destinada por el progreso general de la Nación.

En los últimos años la construcción de líneas ferroviarias en el Río Negro y Neuquen y el balizamiento de puertos

como San Antonio han quitado toda su importancia á aquel servicio y desviado hacia otras líneas más cómodas y seguras las corrientes del transporte comercial. Las condiciones actuales del cauce del río hacían, por otra parte, que el servicio de la escuadrilla resultase deficiente, irregular y poco económico.

Como dato ilustrativo respecto á lo dispendioso del servicio de la escuadrilla, merece registrarse que en el último año su mantenimiento costó 160.000 \$ habiendo producido en cambio únicamente \$ 4.000.

Justicia

Esta rama de la Marina que tanta importancia tiene en el mantenimiento de la disciplina militar, continúa desempeñando satisfactoriamente sus funciones.

Las causas instruidas y falladas en el año ascienden á 19, habiendo sólo un condenado á presidio.

Como exponente del elevado nivel moral á que han llegado nuestras tripulaciones, es grato consignar que el número de sentencias condenatorias producidas en el año sólo supera en 4 á las del año 1905, época en que el personal de la escuadra era aproximadamente la mitad del actual.

En lo que se refiere al personal de las planas mayores, su mejor elogio es la mención de que no se ha producido en él una sola condena.

El Presidio de Ushuaia y la Prisión de Martín García por su situación y el espacio con que cuentan, reúnen to-

das las condiciones requeridas para establecimientos penales modernos y se encuentran en muy buenas condiciones de disciplina é higiene.

Reforma de la Ley Orgánica

La práctica ha demostrado que la actual Ley Orgánica, en vigor en nuestra Marina desde hace cinco años, adolece de ciertos defectos é inconvenientes que es necesario subsanar á fin de que ella responda en un todo á las necesidades de la futura Armada.

Con este objeto ha sido nombrada una Comisión compuesta por altos jefes de Marina y dos abogados, la que está estudiando actualmente dicha ley, y debe informar sobre sus deficiencias y las reformas convenientes.

Se espera poder presentar muy próximamente á la consideración del H. Congreso el proyecto de nueva Ley Orgánica de la Armada.

Prefectura General

Esta repartición cuyo servicios son tan extensos y múltiples ha funcionado normalmente durante el año transcurrido á pesar del considerable aumento de labor causado por los festejos del Centenario. Ha tropezado, sin embargo, en el desenvolvimiento de sus actividades con numerosas deficiencias y dificultades de orden económico, y por lo tanto de fácil remedio, entre las que se señalan las siguientes:

No obstante las mejoras hechas en algunos sueldos en los últimos años, son ellos tan exiguos sobre todo en el personal subalterno que el servicio se resiente seriamente.

Sucede á menudo que no se pueden llenar los puestos porque sus ocupantes aprovechan la primera oportunidad de abandonarlos para ocupar mejores en otras reparticiones; lo escaso de dicho personal hace, por otra parte, que apenas se alcance á cubrir normalmente las necesidades; es por tales motivos indispensable un aumento en el número de personal y en las remuneraciones al mismo.

La mayoría de los locales en que funcionan las 21 Sub-prefecturas, así como también las Ayudantías y Destacamentos, son de propiedad privada; ellos son á menudo inadecuados por su situación y disposiciones exigiendo, sin embargo, desembolsos cada día mayores en concepto de arrendamiento. En muchas localidades existen terrenos fiscales adecuados para erigir edificios propios y en los restantes sería fácil obtenerlos gratuitamente ó á precios muy reducidos.

El edificio de la Prefectura General es vetusto y de poca seguridad, y el Ministerio de Marina tratará oportunamente de subsanar esta deficiencia, ó ubicar la repartición en un edificio adecuado.

Los medios de movilidad son muy escasos y el mobiliario deficiente. En una palabra, esta repartición no progresa por falta de medios y es indispensable arbitrar fondos para colocarla á la altura de las exigencias más indispensables.

Será necesario además, por razones de mejor servicio,

crear algunas Ayudantías y Destacamentos en puntos que por su progreso y comercio lo necesitan.

A pesar de estas deficiencias, el personal de la Prefectura ha desempeñado sus múltiples tareas con encomiable celo y sería injusto no mencionar aquí su actividad y digno comportamiento durante las fiestas del Centenario.

El Puerto de Buenos Aires, cuyo movimiento y desarrollo causan cada año nuevo asombro, ha tenido en 1910 un movimiento colosal y es el que más ha puesto de relieve los inconvenientes originados, por la escasez del personal, así como la dificultad para encontrarlo idóneo, si se tiene en cuenta que él debe ser á un mismo tiempo marinero, soldado y agente de policía, y que las diversas reparticiones del Ejército, Armada é instituciones provinciales les ofrecen mejores remuneraciones y perspectivas.

Además del aumento del personal para mejor servicio, son de imprescindible necesidad la creación de dos destacamentos más, uno en Barracas y otro en la Dársena Sud y el refuerzo del personal de amarradores.

El Destacamento Dársena Norte debe cambiar de ubicación á causa de las obras portuarias, habiendo ya sido arbitrados los fondos necesarios al efecto.

Hay conveniencia por razones de economía y de mejor servicio, en cambiar el armamento de Mausers por revólvers, pudiendo quedar los fusiles en depósito para caso necesario.

Fuera de una lancha á kerosene, esta repartición carece por completo de elementos de salvamento, habiendo tenido que solicitar en diversas ocasiones la lancha de auxilios

del Cuerpo de Bomberos de la Capital, la que, por otra parte, es inadecuada para operar fuera de diques.

Siendo una de las obligaciones de la Prefectura el socorro á los buques náufragos y sus tripulaciones, es por lo tanto absolutamente necesaria la adquisición de un vapor del tamaño del *Gaviota* con poderosas bombas para achique é incendio y medios de remolque y salvamento y de una fuerte chata de acero para alije de cargas en caso necesario.

Son también muy escasos los medios de movilidad con que cuenta la Jefatura consistiendo en dos lanchas de las cuales siempre está una en servicio. Para subsanar esta deficiencia bastarían por ahora cuatro lanchas á kerosene de tipo económico y fácil manejo.

Las necesidades apuntadas se hacen más sensibles si se tiene en cuenta el puesto prominente que ocupa el Puerto de Buenos Aires entre los mayores del mundo.

En este sentido los datos estadísticos del período 1910-11 lo colocan en el cuarto lugar con 17.835.321 toneladas de carga en su movimiento. El aumento que acusa este movimiento comparado con el de 1905, es de un 50 por ciento.

En el Puerto de La Plata se ha trabajado durante el año activamente en el dragaje y balizamiento de los canales, bajo la dirección del Ministerio de Obras Públicas y el 17 de julio ppdo. se inauguró la zona franca.

El Ferrocarril del Sud ha empezado la construcción de un puente giratorio en el canal Oeste destinado á facilitar el transporte de mercaderías hasta la Capital Federal.

Mar del Plata crece de día en día en importancia como balneario y como puerto comercial. La Compañía Lloyd Comercial Mar del Plata que en cinco años ha triplicado casi su capital é importancia, hace el servicio directo entre dicho puerto y el de la Capital mediante un muelle de su propiedad. Los hacendados y agricultores de los partidos próximos á Mar del Plata utilizan esta vía marítima de preferencia á la terrestre para el transporte de sus productos, á pesar de ser por ahora el puerto completamente desabrigado y abierto á los vientos, lo que demuestra que la construcción del puerto de ultramar de acuerdo con la Ley sancionada hace poco por el H. Congreso, vendrá á llenar una necesidad sentida y real.

En el Quequén, donde la sociedad «Grandes trabajos de Marsella» ha comenzado otro puerto de ultramar y donde ha aumentado el número é importancia de los balnearios, así como en Bahía Blanca donde debe inaugurarse próximamente el Muelle de Puerto Militar, son cada día mayores las tareas y necesidades de las Subprefecturas.

En Zárate ha aumentado el movimiento portuario iniciado en 1909, debido sin duda, al importante y activo tráfico de los tres ferryboats del F. C. de Entre Ríos, que efectuaron durante el año vencido 694 viajes. A los importantes establecimientos industriales de ese puerto se añadirán en breve una Compañía norteamericana de petróleo, el muelle de la Empresa Lacroze y posiblemente otro frigorífico y una curtiembre para los que ya han sido adquiridas las áreas de terreno necesarias.

En el puerto del Rosario las enormes bajantes habidas

en el año produjeron cierta paralización en las operaciones de carga y cereales. El movimiento de buques no ha disminuído, sin embargo, con respecto al año anterior, en vista de lo cual se espera un considerable aumento en 1911, sobre todo si se tiene en cuenta las grandes extensiones de muelles y depósitos que la Empresa constructora está librando actualmente al servicio. Los primitivos elementos con que cuenta la Subprefectura no le permiten desempeñar convenientemente sus tareas y se impone especialmente aquí el aumento de locales, personal, medios de movilidad y salvamento y la creación de dos nuevos destacamentos.

En Corrientes se han inaugurado recientemente las Ayndantías de Itatí y Barranqueras, faltando hacer otro tanto en Paso de la Patria, Las Palmas é Ita-Ibaté, donde es sensible la falta de vigilancia; algo análogo sucede en las jurisdicciones de Bermejo, Santo Tomé, Paso de los Libres, etc., donde se ejerce libremente el contrabando sin que se pueda evitarlo.

Colón, que ocupa ya uno de los primeros puestos entre los puertos de cabotaje y progresa día á día, habiendo exportado en el año por valor de más de 5.400.000 \$ moneda nacional, es otra de las Subprefecturas cuyos elementos han quedado por completo fuera de proporción con las actuales necesidades.

En San Antonio, puerto de la costa Sur que progresa muy satisfactoriamente y de donde arranca el ferrocarril al Lago Nahuellhuapí en construcción, la Subprefectura que actualmente se encuentra ubicada á la entrada del puerto

y á unas doce leguas de la población será oportunamente trasladada á ésta, en el local construído al efecto y terminado hace seis meses.

Por último, en las Subprefecturas de Patagones y Chubut se nota especialmente la falta de medios de vigilancia y de salvamento marítimo.

Marina Mercante

(Ley N.º 7049)

La creación y fomento de una Marina Mercante nacional constituyen una preocupación constante en todas las naciones marítimas de importancia, pues ella está íntimamente vinculada al progreso de cada país en el orden financiero, político, militar y social.

En este sentido la Ley 7049 recientemente sancionada, ha venido á llenar una sentida necesidad y sus beneficios reales no tardarán en hacerse sentir. Probablemente su reglamentación tendrá que sufrir algunas modificaciones en busca de mayor eficacia, una vez que haya sido suficientemente experimentada, pero ella constituye desde ya un gran paso en favor del desarrollo de nuestra Marina Mercante.

Esta ley que, entre otras disposiciones, establece la reserva del cabotaje para los buques nacionales, dará un gran impulso á esta rama de nuestro comercio marítimo y fluvial que hasta ahora se había conservado en estado embrionario. Desaparecida la franquicia que permitía á todos los

buques de ultramar extranjeros transportar carga entre puertos argentinos sin otra obligación que el pago de una ínfima suma de dinero, surgirá por impulso propio nuestra Marina Mercante y será muy pronto un hecho real.

De acuerdo con las facultades acordadas por la Ley 3445 se ha propendido á la nacionalización de todo el personal de esta corporación, habiéndose obtenido resultados benéficos sobre todo en lo que se refiere á los prácticos, capitanes, pilotos, oficiales y patrones.

Las resistencias que en un principio se presentaron á la aplicación de algunas de las Ordenanzas puestas no ha mucho en vigencia, no prosperaron y en la actualidad éstas dan muy buenos resultados en general, pudiéndose citar como corroboración de ella la desaparición casi total de huelgas y conflictos serios en los diferentes gremios.

En estas ordenanzas no han sido reglamentadas las obligaciones, derechos y funciones de los baqueanos, por lo cual ya se ha confeccionado un proyecto que una vez estudiado se pondrá en vigencia.

En lo que respecta al material de esta Marina Mercante convendría la sanción de una ley que, á semejanza de la del Registro de la Propiedad, sirviera para depurar los registros. Los gastos que ocasionaría la sanción de esta ley los costearía ella misma mediante su arancel llegando á ser en lo sucesivo una fuente de recursos que aumentaría con los años y con la importancia de la Marina.

Se impone asimismo la sanción de una Ley que abarque todos los puntos relacionados con la higiene marítima fluvial y portuaria, análoga á las votadas en Inglaterra y

otras naciones, á fin de facilitar la vigilancia especial por autoridades de la Prefectura en los casos de temores de epidemias.

Como complemento de lo expuesto sobre la Marina Mercante nacional, se hace notar que ella está compuesta en la actualidad por 106 vapores de pasajeros y carga, 119 veleros y chatas, 65 lanchas y 69 remolcadores, los que representan un total de 108.505 toneladas de registro.

Estadística

Durante el año 1910 el movimiento total de carga habido en los puertos de la República fué de 44.691.969 toneladas, cifra que comparada con el año anterior acusa un aumento de 1.121.444 toneladas.

La casi totalidad del aumento lo acusa el Puerto de la Capital con 17.835.321 toneladas de movimiento total. Los puertos restantes fuera de pocos que, como La Plata, Zárate y Rosario, acusan un pequeño aumento, han conservado el mismo movimiento ó experimentado disminución.

Este fenómeno se debe probablemente entre otras causas al escaso rendimiento de la cosecha agrícola y á las grandes y continuas bajantes que las sequías han producido en los ríos de la República, dificultando su normal navegación.

Fuera del puerto de la Capital existen otros siete cuyo movimiento oscila entre 1 y 5 millones de toneladas, trece con movimiento de 500.000 á 1.000.000 de toneladas, veinte con 100.000 á 500.000 y diez y nueve con menos de 100.000

toneladas de movimiento. Los siete puertos cuyo tráfico ha superado el millón de toneladas, son Rosario con 4.614.745, La Plata con 1.887.838, Zárate con 1.548.034, Bahía Blanca con 1.454.680, Concepción del Uruguay con 1.074.820, Colón con 1.028.526 y Concordia con 1.000.740.

Entre los puertos siguientes que han acusado más favorable aumento merecen citarse Ibicuy, Madryn y Deseado en la costa sur, cuya prosperidad se debe á las líneas de ferryboats y ferrocarriles de reciente creación.

BUQUES AUXILIARES

NOMBRE	COSTO £	ASTILLEROS	Año de construcción	Desplazamiento Tons.	DIMENSIONES PRINCIPALES			Calado medio Metros	Velocidad Nudos	Poder de máquinas Cab.	Capacidad Carboneras Tons.	Radio de acción Millas	Artillería en milímetros						Ametralladoras
					Eslora Metros	Manga Metros	Puntal Metros						120	76	75	57	47	37	
TRANSPORTES																			
Pampa	47.000	Connel-Inglaterra	1895	8700	119.70	14.03	9.60	8.70	14.5	3500	1460	10914							
Chaco	47.000	" "	1895	8700	119.70	14.03	9.60	8.70	11.5	3500	1460	10911							
Guardia Nacional....	30.000	Backlay- "	1890	6500	111.60	12.70	7.30	7.05	14	1850	700	6720							
Maipú.....	55.000	Elder- "	1880	1063	82.36	8.31	1.50	2.75	11.5	1700	300								
1.º de Mayo.....	18.000	Howald-Aleman.	1890	1050	60	9	1.60	1.30	11	650	120								
Ushuaia	5.000	Laird-Inglaterra	1885	402	43	7	4	3.70	9	150	70								
Piedrabuena	32.000	" "	1874	550	43.50	7.62	5.40	3.58	10	475	90								
Constitución	13.678	" "	1875	416	33	9	3.20	2.45	9	420	39								
República.....	13.678	" "	1875	416	33	9	3.20	2.45	9	420	39								
AVISOS																			
Azopardo.....	19.000	Est. Téc.-Austria	1884	400	48	8	3.20	2.70	10	600	90			2					1
Gaviota.....	8.000	Howald-Aleman.	1888	120	30	5.43	3.89	2.45	8	230	20								
Golondrina.....	8.000	" "	1888	95	30	5.43	4.20	3.15	8	170	24								
Bahía Blanca.....	8.000	" "	1888	95	30	5.43	4.20	3.15	8	170	24								
Resguardo.....	5.000	Laird-Inglaterra	1874	100	30	5.59	3	1.20	8	168	16								
Vigilante.....	5.000	" "	1874	100	30	5.59	3	1.20	8	168	16								
Argentino.....	3.290	Howald-Aleman.	1874	80	29	5.30	3.20	1.40	8	90	14								
BUQUE - ESCUELA																			
Presidente Sarmiento.	105.000	Laird-Inglaterra	1898	2850	80.25	13.15	7.11	6.10	11	2800	330	4944	4	2		4	4	2	2
HIDRÓGRAFO																			
Uruguay.....	32.000	" "	1874	550	43.50	7.62	5.40	3.58	10	475	90								
MINICABOS																			
Tehuelche.....	7.875	Summer Day-Ing.	1900	310	30.50	6.10	3.65	3.05	11.5	520	60								
Fueguino.....	7.875	" " "	1900	310	30.50	6.10	3.65	3.05	11.5	520	60								
Delfín.....	1.600	Arsenal	1900	38	14.75	3.35	1.98	1.22	8	80	7								
Pengüín.....	1.600	"	1900	38	14.75	3.35	1.98	1.22	8	80	7								
Cormorán.....	1.700	"	1900	44	16.55	3.35	1.98	1.22	7.5	80	9								
Petrel.....	1.700	"	1900	44	16.55	3.35	1.98	1.22	7.5	80	9								
Albatros.....	2.800	"	1901	66	18.30	4.27	2.44	1.50	8.5	130	10								
GRUA FLOTANTE																			
Pilcomayo.....	13.678	Laird-Inglaterra	1875	416	33	9.20	3.20	2.45	9	420	62								
CISTERNA																			
Bermejo.....	13.678	" "	1875	416	33	9.20	3.20	2.45	9	420	62								
MINADOR																			
Fulton.....	—	" "	1897	79	24.08	4.58	2.60	1.82	9	100	14	1143							
FLOT. RIO NEGRO																			
Limay.....	—	—	1881	120	36.30	6.70	2.20	0.75	8	—	35	1928							
Río Negro.....	—	—	1884	120	36.30	6.70	2.20	0.75	8.5	—	17	960							
Tenco.....	—	—	1881	120	36.30	6.70	2.20	0.75	8	—	17	960							
Shayhueque.....	8.215	Forrest-Inglat.	1901	145	38.12	7.62	1.83	0.84	9	185	20								
Inacayal.....	8.015	" "	1901	145	38.12	7.62	1.83	0.84	9	185	20								
Namuncurá.....	6.000	" "	1901	120	38.55	6.10	1.53	0.84	9	140	15								

Costo total aproximado 529.000 £. — Desplazamiento aproximado 31.500 tons.

BUQUES EN CONSTRUCCIÓN

NOMBRES	Costo — £	Desplazamiento — tons	Astillero	Velocidad — millas	Eslora — metros	Manga — metros	Calado medio — metros	Capacidad carboneras — tons.	Radio de acción — millas	Propulsores a turbina	Tubos lanza torpedos	ARTILLERÍA				Coraza máxima c.m.	Poder de máquinas — cab.	ESPESOR CORAZAS		
												30 cm.	152 mm.	100 mm.	75 mm.			Cintura — mm.	Batería — mm.	Torres — mm.
ACORAZADOS																				
Rivadavia	2.199.450	26.500	Fore River	22 5	181.2	29.3	8.2	1000 carbón y 667 petrol.	10.100	3	2	12	12	16	4 dco.	30	40.000	305 á	236 á	305
Moreno	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	251	157	
DESTROYERS																				
Jujuy	110 160	950	Germania	32	87	8.50	2.5	250 carbón y 70 petrol.	3.000	2	4 de 52 c/u	—	—	4	—	—	18 á 20.000	—	—	—
Catamarca	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	—	—	id	—	—	id	—	—	—
San Luis	id	id	Laird	id	id	id	id	id	id	id	id	—	—	id	—	—	id	—	—	—
Santa Fé	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	—	—	id	—	—	id	—	—	—
Santiago	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	—	—	id	—	—	id	—	—	—
Tucumán	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	—	—	id	—	—	id	—	—	—
Córdoba	id	id	Schiebau	id	id	id	id	id	id	id	id	—	—	id	—	—	id	—	—	—
La Plata	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	—	—	id	—	—	id	—	—	—
Mendoza	id	id	Ch. Bretagne	id	id	id	id	id	id	id	id	—	—	id	—	—	id	—	—	—
Rioja	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	—	—	id	—	—	id	—	—	—
Salta	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	—	—	id	—	—	id	—	—	—
San Juan	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	id	—	—	id	—	—	id	—	—	—

Costo total = 5.720.820 £. — Desplazamiento total: 64.400 toneladas — Total cañones 136.